

# BIENVENUE À LA JME 2020 !

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :  
NOTRE COMBAT À TOUS !

Journée mondiale de l'environnement

5 juin 2020



# BIENVENUE À LA JME 2020 !

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :

NOTRE COMBAT À TOUS !

Journée mondiale de l'environnement

5 juin 2020



- **Introduction Xavier Bontemps, Directeur HSE**
- **Motion design sur stratégie Climat**
- **Direction Stratégie et Climat, Etienne Anglès d'Auriac**
- **CO2 Fighters Squad, Louise Tricoire**
- **Vidéo des bonnes pratiques des sites**
- **Intervention Benoit Leguet, Directeur Général I4CE (Institute for Climate Economics)**

# LE MOTION DESIGN



Total est un acteur important de l'énergie,

# PRÉSENTATION STRATÉGIE ET CLIMAT





## Integrating Climate into our Strategy

JME 2020 - Strategy & Climate division

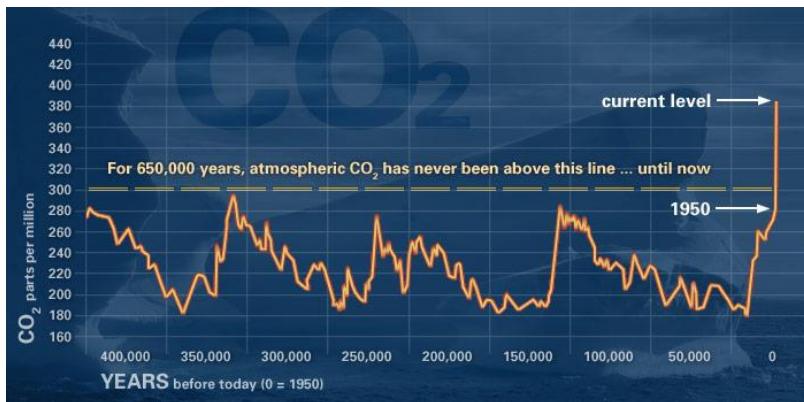
5<sup>th</sup> June 2020



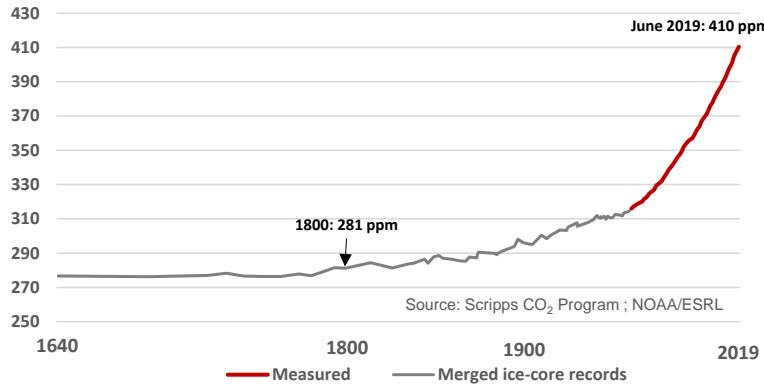
# THE CLIMATE CHALLENGE

It is no longer a matter of scientific debate

Atmospheric CO<sub>2</sub>

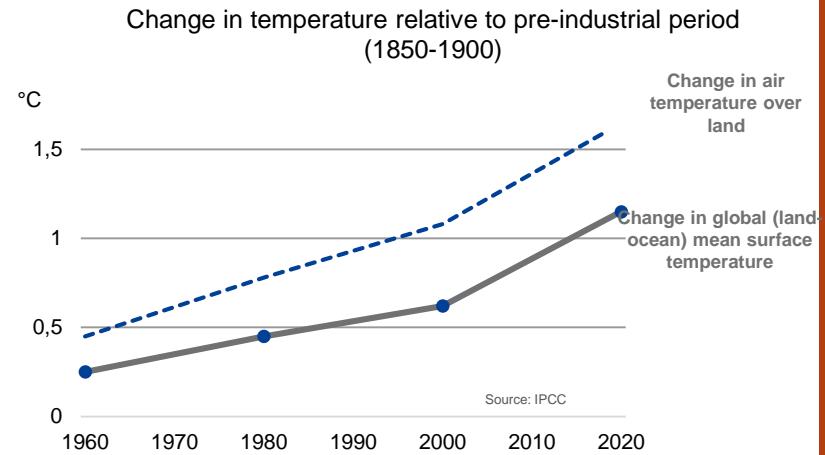


Atmospheric CO<sub>2</sub> concentration (ppm)

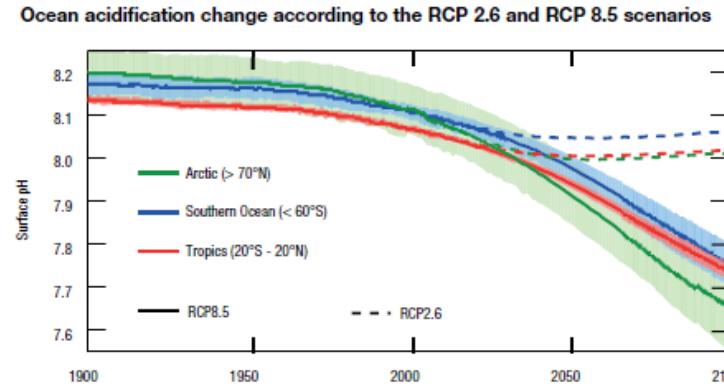


Accelerating

Global warming (°C)



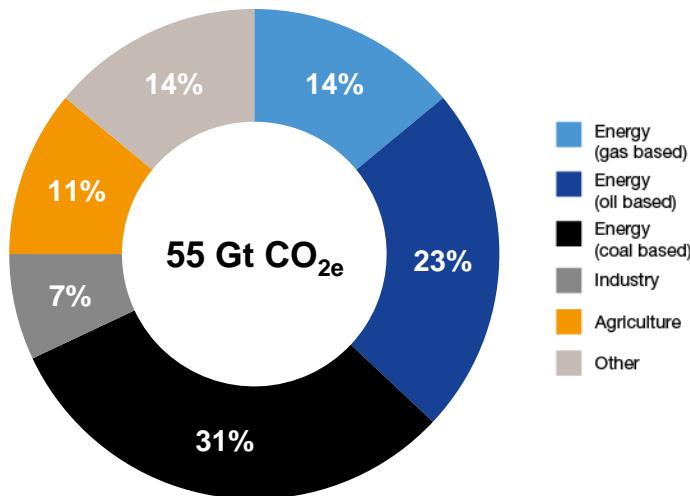
Ocean acidification



# WORLD GREEN HOUSE GAS EMISSIONS

Fossil fuels represent  $\frac{2}{3}$  of the emissions

GLOBAL ANTHROPOGENIC GHG EMISSIONS IN 2018



Source: adapted from *CO<sub>2</sub> Emissions from fuel combustion 2016 IEA report* and *UNEP emissions Gap report*

## OIL AND GAS

~40%

of GHG emissions

### Split into:

~ 10%

generated during production and refining

~ 90%

associated with the use (combustion) of products

		Emissions kg <sub>CO<sub>2</sub></sub> /kg
Gas	$CH_4 + O_2 \Rightarrow CO_2 + 2 H_2O$ 16 g                          44 g	2.8 kg → kg kg kg
Oil	$(CH_2)_n + O_2 \Rightarrow nCO_2 + 2n H_2O + \dots$ 14 g                          44 g	3.1 kg → kg kg kg

**Most emissions are coming from the combustion of fossil fuels at consumer level**

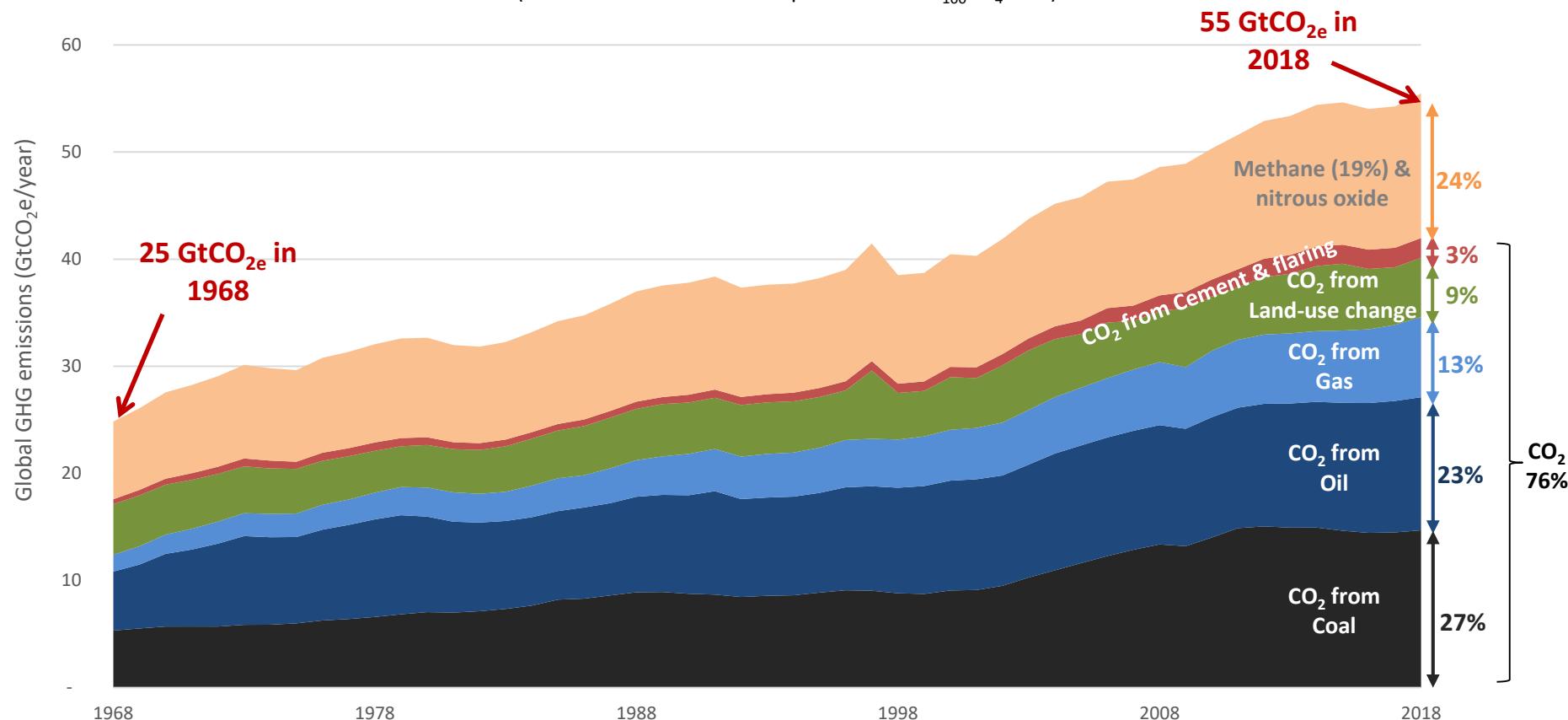
- Consumption of
- Preparation of

1 kg of gasoline leads to  
1 kg of gasoline requires

3 kg of emissions  
0.3 kg of emissions

# GLOBAL ANTHROPOGENIC GHG EMISSIONS

Global anthropogenic GHG emissions  
(based on AR4 GWP coef in particular GWP<sub>100</sub>CH<sub>4</sub> = 25)

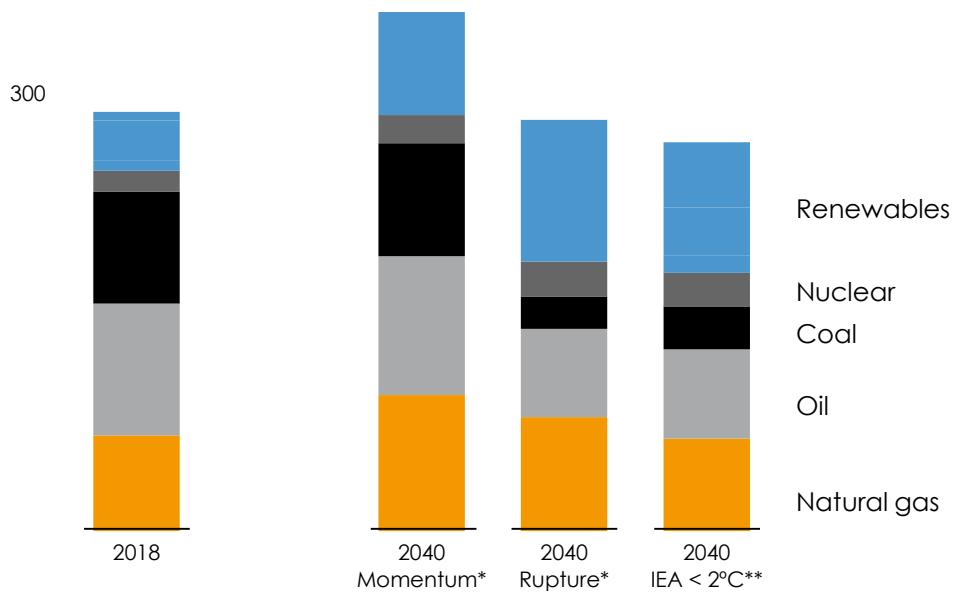


Source : Global Carbon Project; IPCC 5<sup>th</sup> report

# A STRATEGY TO BECOME A BROAD ENERGY COMPANY CONSISTENT WITH THE PARIS GOALS

## Taking into account anticipated market trends

- Global energy demand
- Mboe/d



## Four climate-oriented strategic focuses



### Natural Gas

Promoting the use of natural gas together with hydrogen and biogas



### Low Carbon Electricity

Investing in low carbon electricity primarily from renewables



### Petroleum Products

Focusing investments on low cost oil and biofuels



### Carbon Sinks

Investing in carbon sinks (NBS and CCUS)

## Our Low Carbon Strategy: a competitive advantage

\* Scenarios Total Energy Outlook (Feb. 2019)

\*\* IEA WEO 2019 Sustainable Development Scenario (SDS)

# GETTING TO NET ZERO

**Total shares the ambition to get to Net Zero by 2050  
together with society for its global business  
(Scope 1+2+3)**

**3 major steps to get Total to Net Zero**

**1**

**Net Zero on Operations by 2050 or sooner  
(scope 1+2)**

**2**

**Net Zero in Europe by 2050 or sooner  
(scope 1+2+3)**

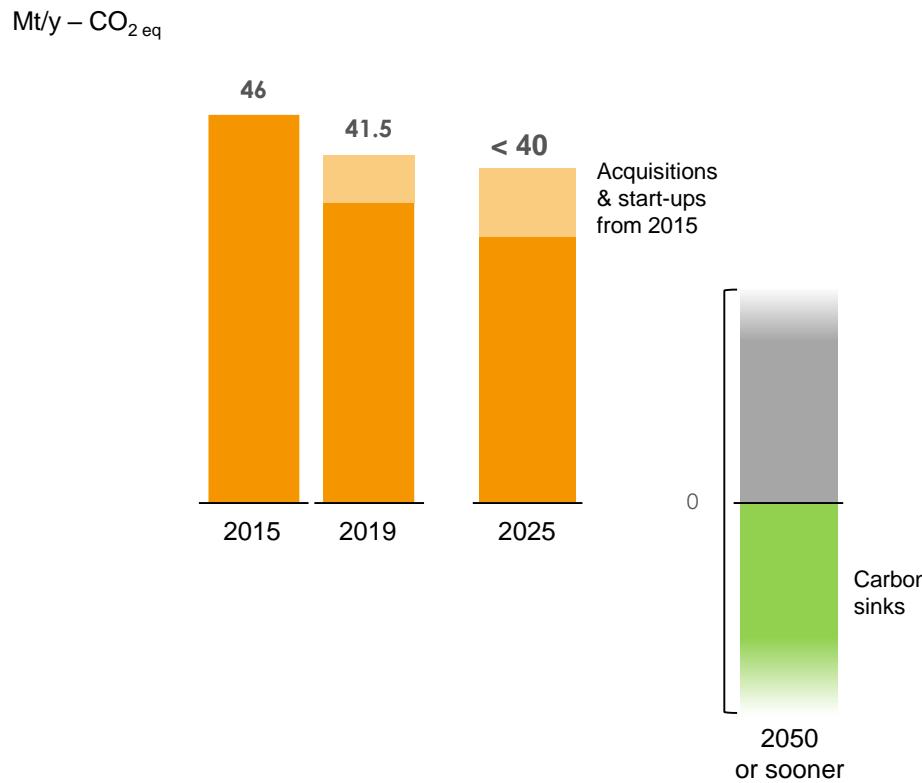
**3**

**60% or more Net Carbon Intensity reduction by  
2050 (scope 1+2+3): less than 27.5 gCO<sub>2</sub>e/MJ**

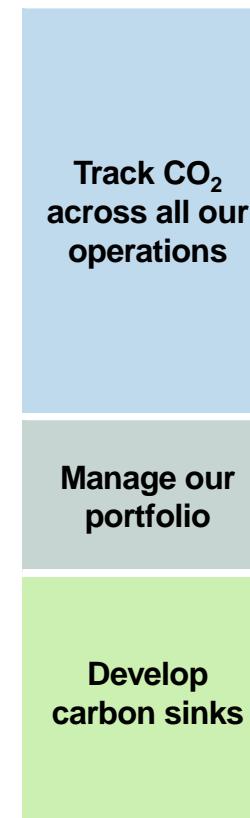


# NET ZERO BY 2050 OR SOONER ACROSS TOTAL'S WORLDWIDE OPERATIONS

## Scope 1 & 2 emissions from operated oil and gas facilities



## CO<sub>2</sub> emissions reduction levers



Energy Efficiency



Process electrification



Flaring reduction



Methane control



NBS



CCUS

Emissions reduced by ~50% vs. 2005

# TOTAL: A NET ZERO COMPANY IN EUROPE BY 2050 OR SOONER

Actively supporting EU's ambition

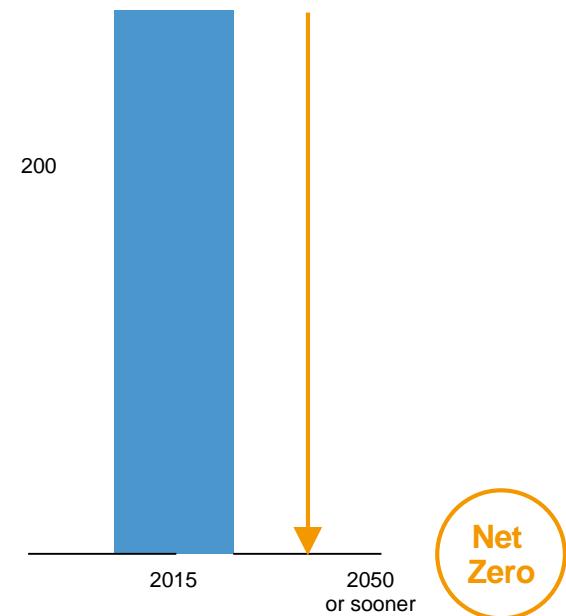
- EU leading the way in the energy transition and committed to take policies and regulations to achieve Net Zero Emissions by 2050

- Scope 1, 2 & 3 emissions in Europe<sup>1</sup>
- Mt/y – CO<sub>2</sub> eq



## Total commitment

Net Zero across all production and energy products used by our customers in Europe by 2050 or sooner

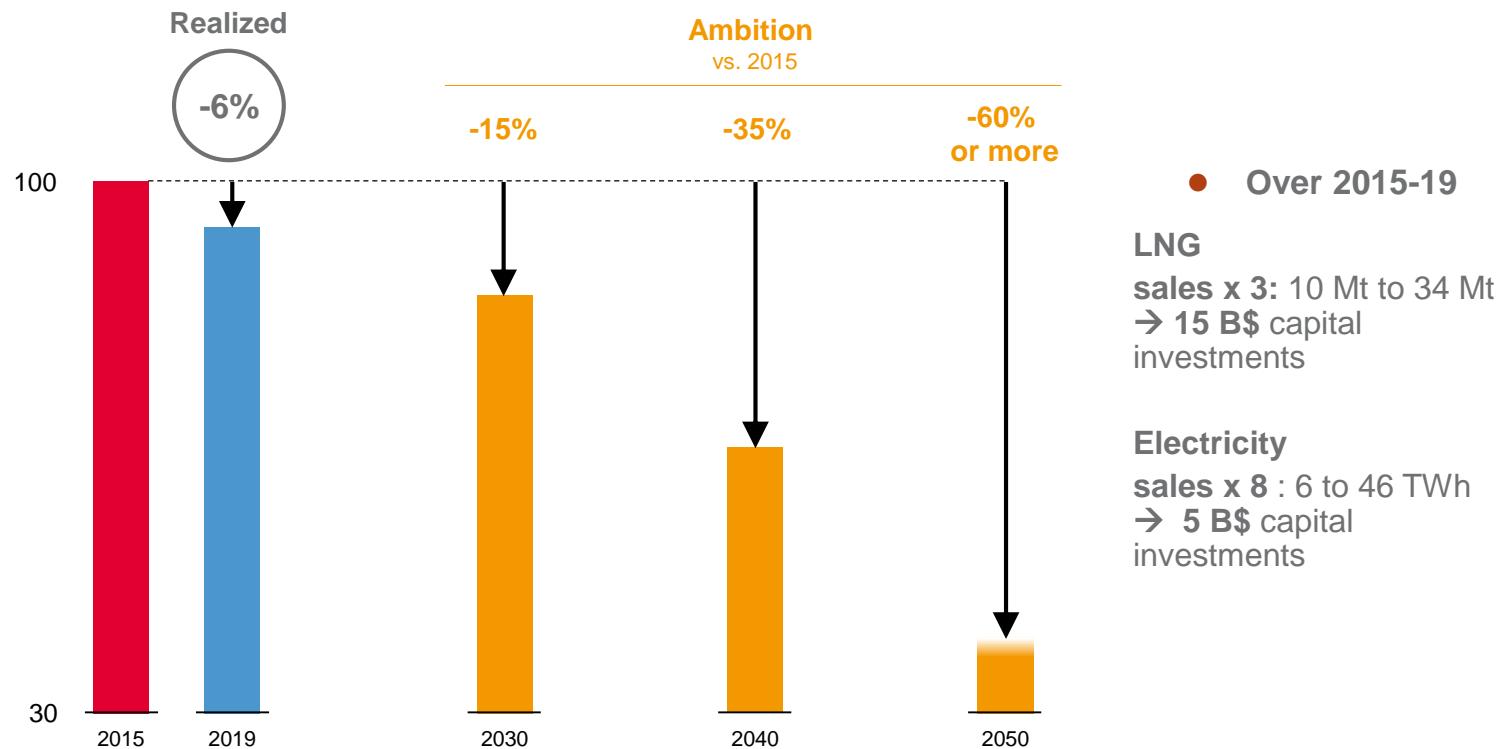


<sup>1</sup> Europe means the EU + UK + Norway

# RAISING THE AMBITION FOR OUR GLOBAL SCOPE 1+2+3

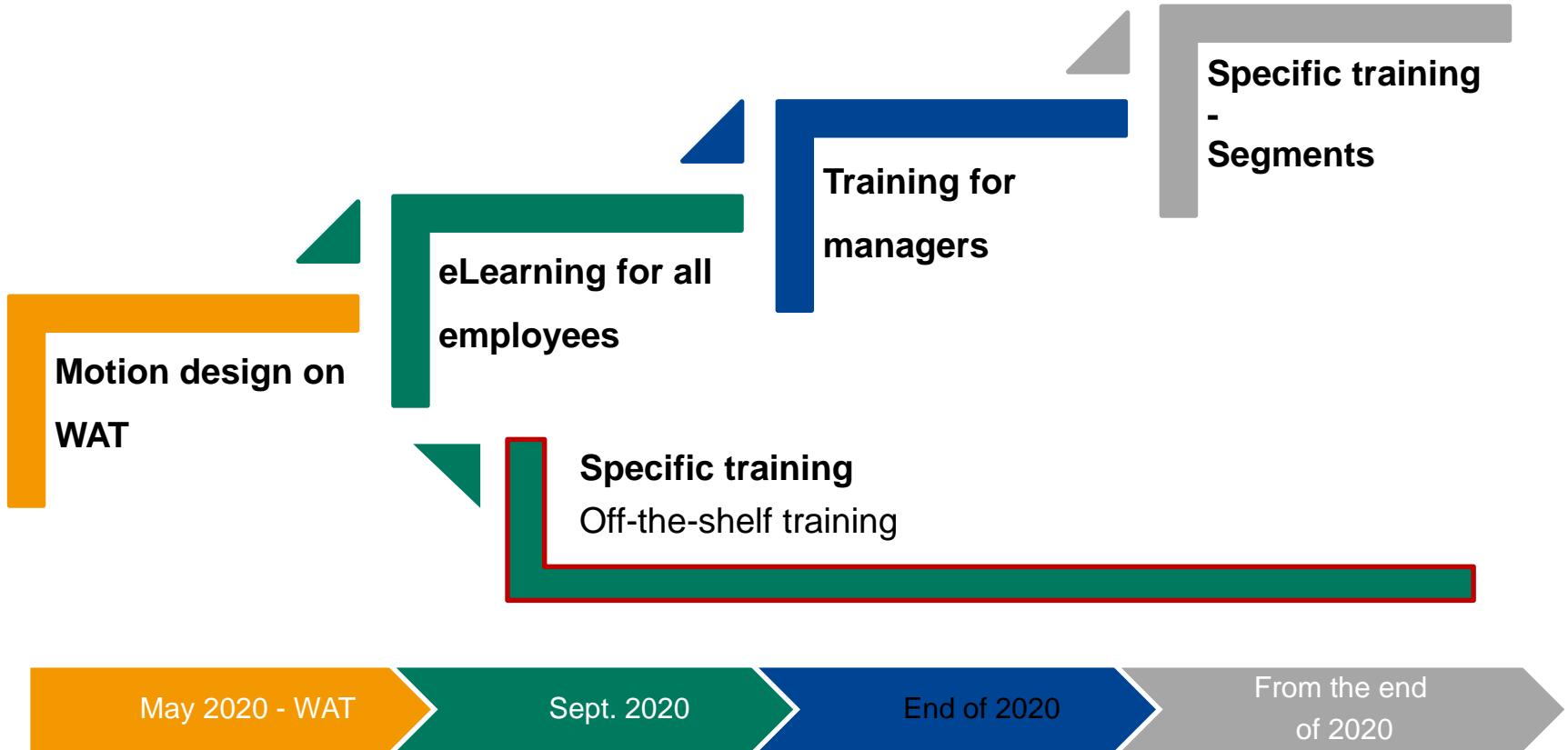
Target < 27.5 gCO<sub>2</sub>e/MJ by 2050

- Net Carbon Intensity of energy products sold to our customers
- Base 100 in 2015 (71 gCO<sub>2</sub>e/MJ)



Total vs. Majors: the best track record since 2015  
and the lowest absolute target by 2050

# TRAINING ON CLIMATE - COMING SOON...

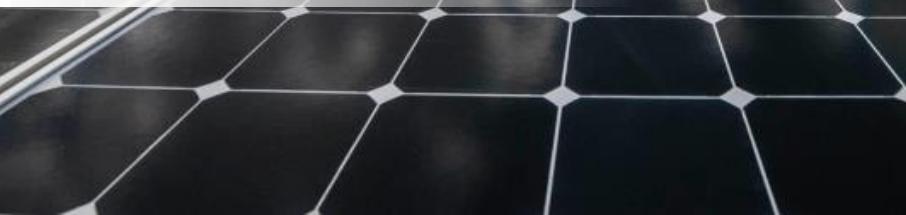


**THANKS  
FOR YOUR ATTENTION**

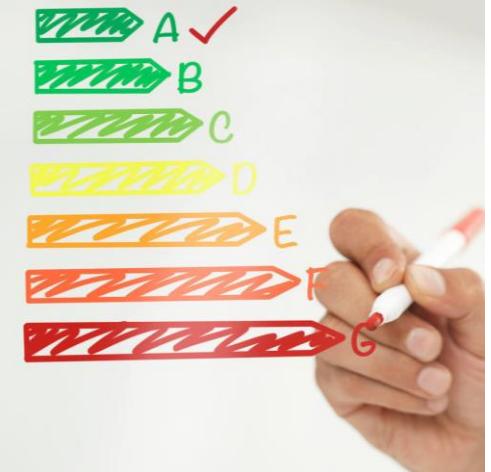


# INTERVENTION CO<sub>2</sub> FIGHTERS SQUAD





## CO<sub>2</sub> FIGHTERS SQUAD

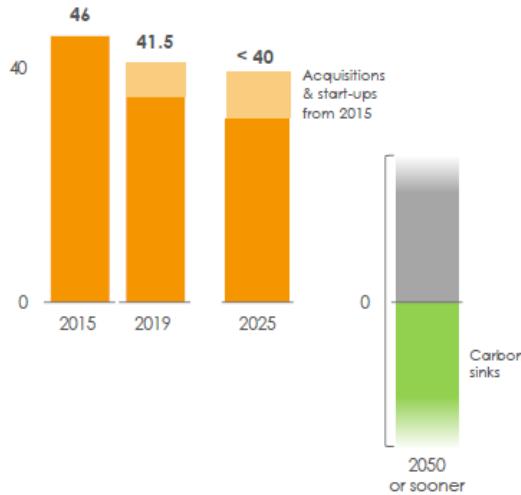




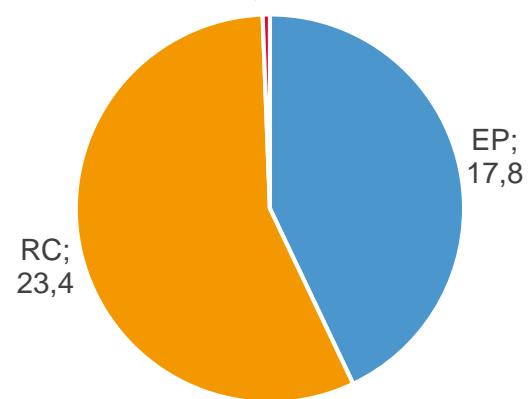
# CO2 Fighters Squad Contribution to the Group Climate ambition

Net zero by 2050 or sooner  
across Total's worldwide operations

Scope 1 & 2 emissions from operated oil and gas facilities  
Mt/y – CO<sub>2</sub> eq

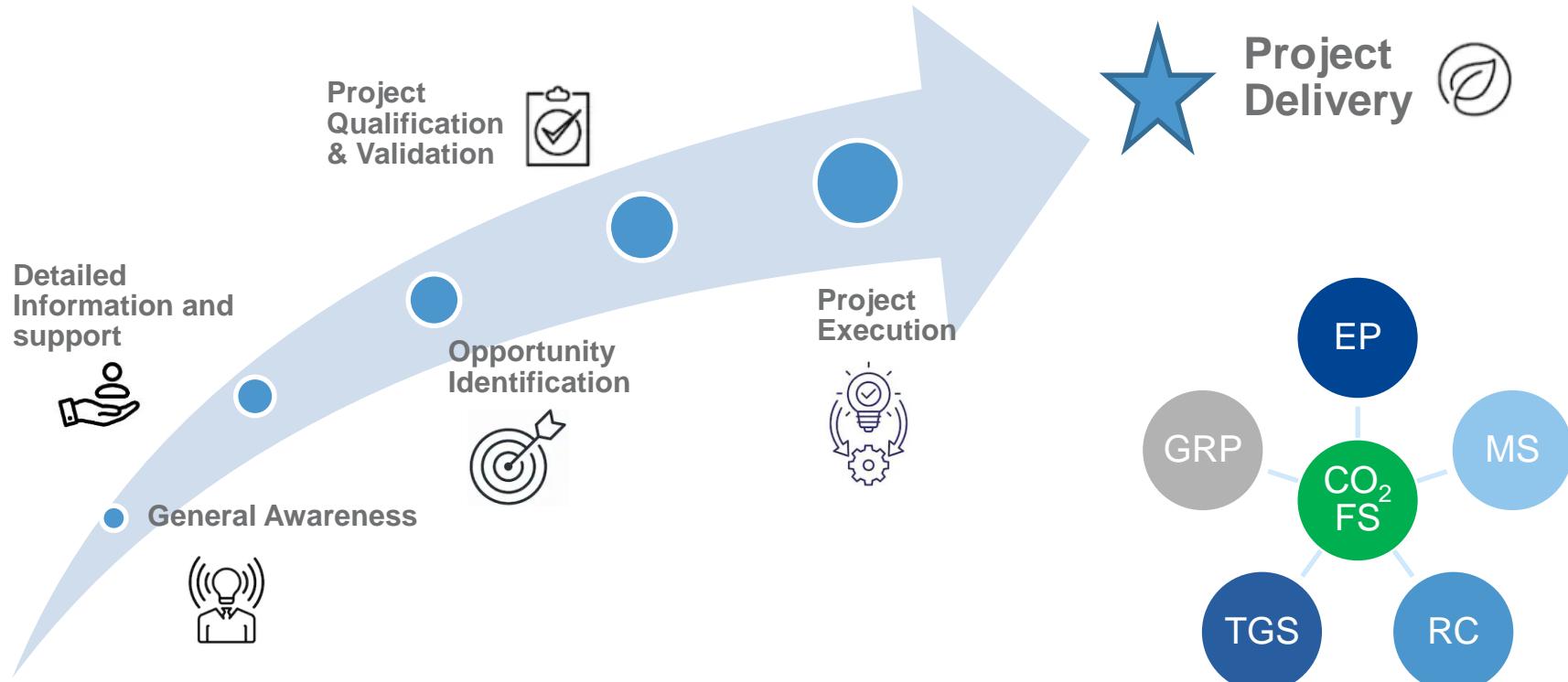


Scope 1&2 Operated  
(MtCO<sub>2</sub>e/y) 2019  
MS;  
0,25



Accelerate the deployment of the Group's Low-Carbon Solutions across all Total sites,  
to allow a significant impact on reducing the Group Scope 1&2 emissions,  
and contribute to meeting the Group ambition

# CO2 FIGHTERS SQUAD MISSION

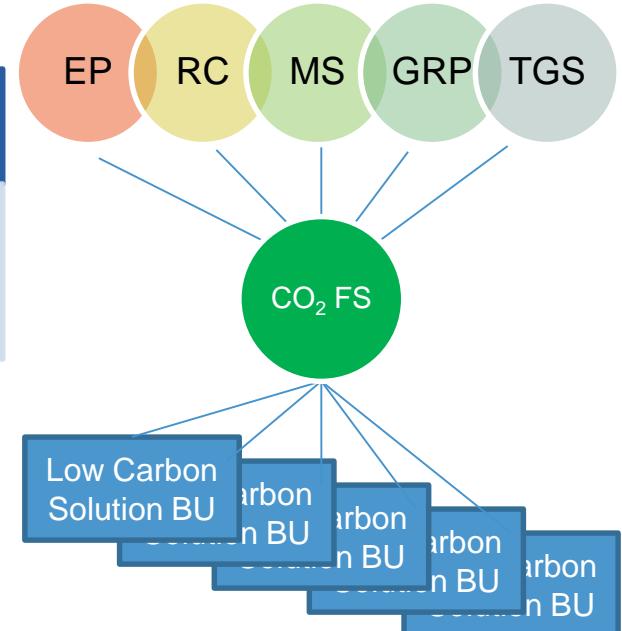
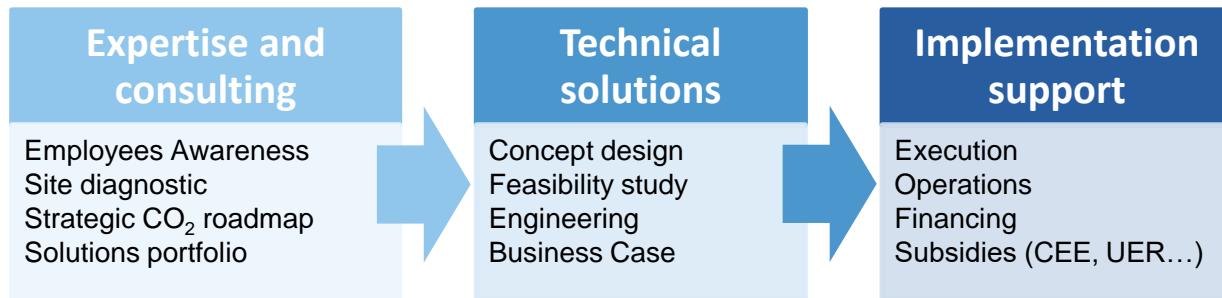


From Awareness to Project Delivery,  
the CO<sub>2</sub> Fighters Squad is a catalyst at the service of all Branches  
which remain accountable for their CO<sub>2</sub> emissions reduction

# THE CO<sub>2</sub> FIGHTERS SQUAD APPROACH



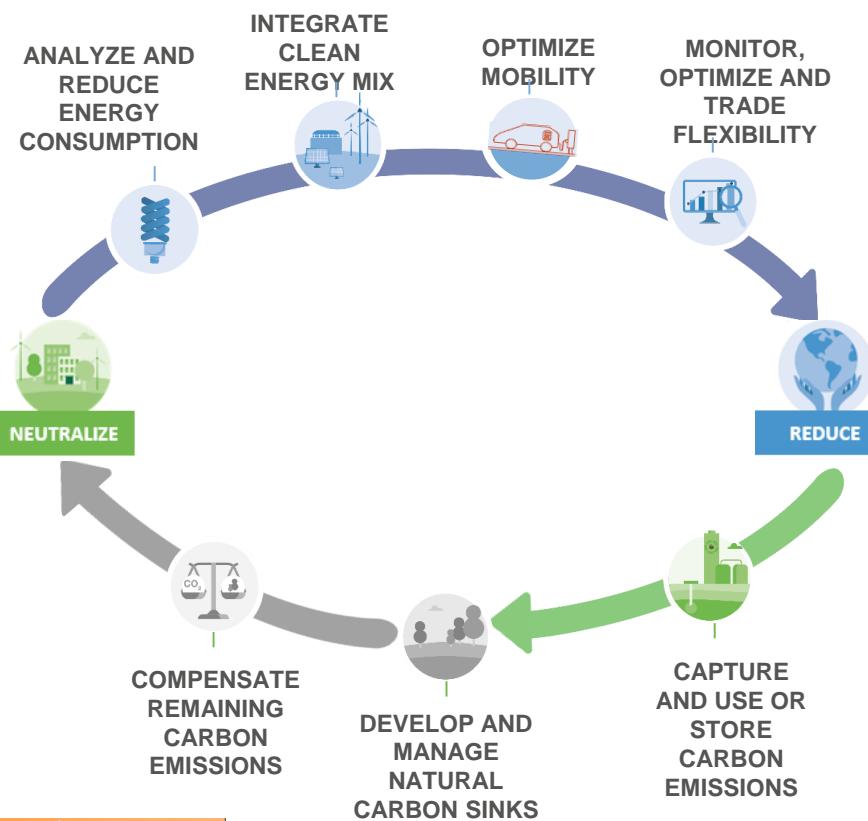
- Helping the branches reduce their CO<sub>2</sub> emissions all along the path thanks to the Group Low-Carbon solutions catalog



- Priorities 2020:**
  - Contribute to Group Employees awareness on Climate
  - Clarify & Promote the Group Low-Carbon solutions catalog
  - Review all sites systematically and identify all opportunities
  - Accelerate Quick Wins and Emblematic projects

The CO<sub>2</sub> Fighters Squad is at the interface of Branches and Low Carbon Solutions Business Units, bringing expertise, solutions, and implementation support

# THE PATH TO CARBON NEUTRALITY

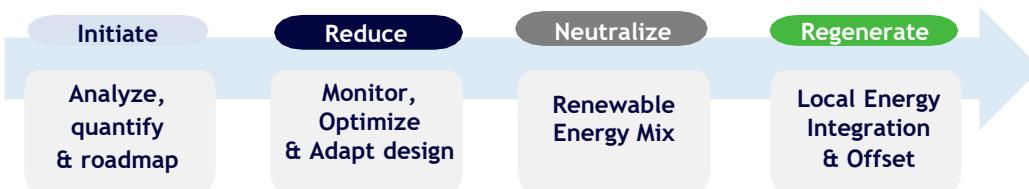


**Drivers**

- CO<sub>2</sub> Impact
- \$ Impact
- Timeline
- \$/tCO<sub>2</sub> reduced
- Image
- Replicability



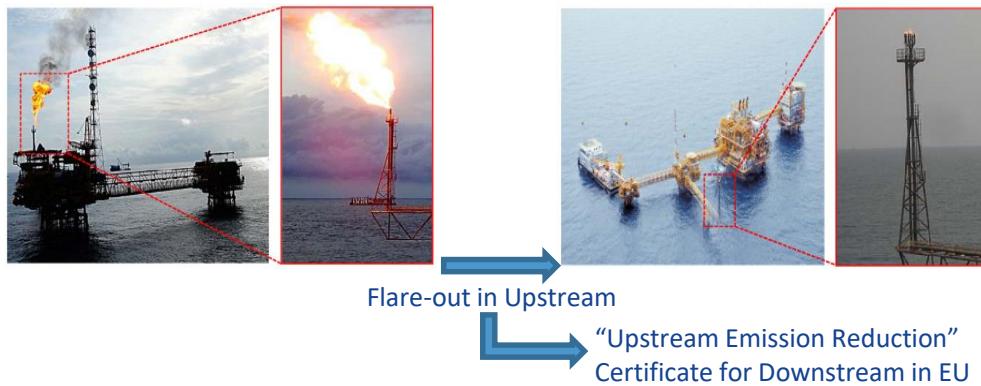
## MEASURE, ANALYSE, MONITOR AND REDUCE EMISSIONS



### USE CASES

- Energy Baselines and CO<sub>2</sub> Roadmapping
- Energy Efficiency
- Detect and Measure CO<sub>2</sub> & CH<sub>4</sub> through innovating technologies

## CO<sub>2</sub> EXPERTISE AND SUBSIDIES FOR EMISSIONS REDUCTION

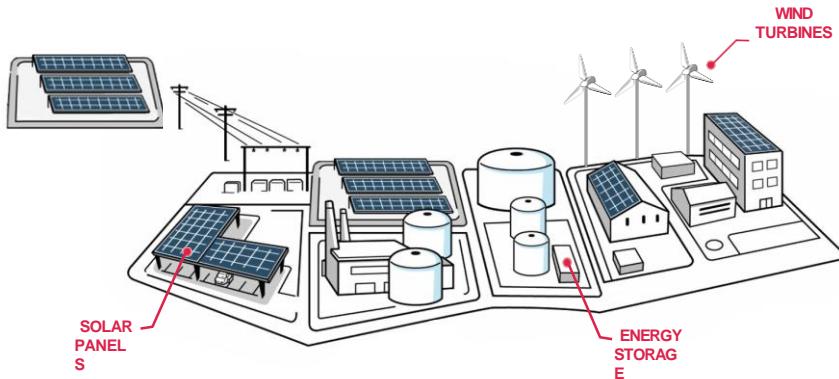


### USE CASES

- “Upstream Emission Reduction”: monetizing Upstream CO<sub>2</sub> reduction efforts, against EU Downstream obligation to decarbonize marketed transport fuel
- “Certificat d’Economie d’Energie”: monetizing France RC CO<sub>2</sub> emissions reduction efforts, against GRP & MS obligation to decarbonize marketed energy



## DEVELOP A CLEAN ENERGY MIX

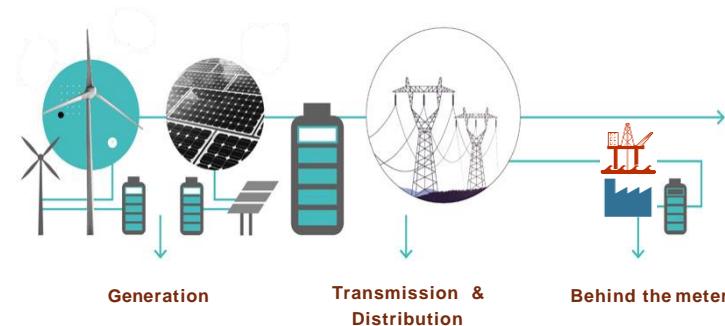


## USE CASES

- On-site / Off-site renewable
- On-grid / Off-grid renewable
- Green H2 for refining

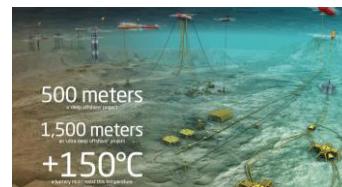


## ENERGY STORAGE



## USE CASES

Batteries for electric subsea production



Manage renewable intermittency, Reduce generators redundancy

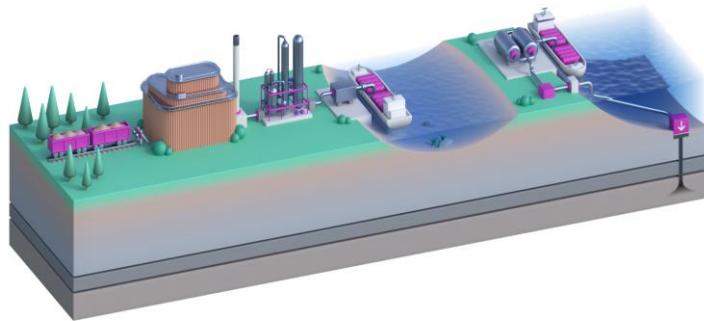


Mobile Hybrid Power Microgrid





## CARBON CAPTURE, UTILIZATION AND STORAGE

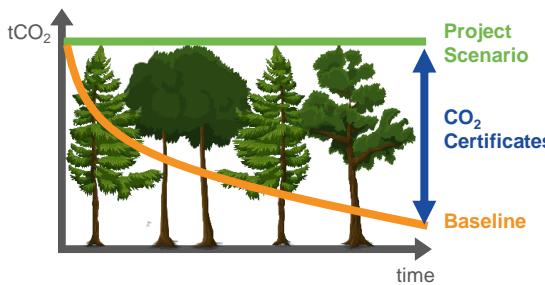


### USE CASES

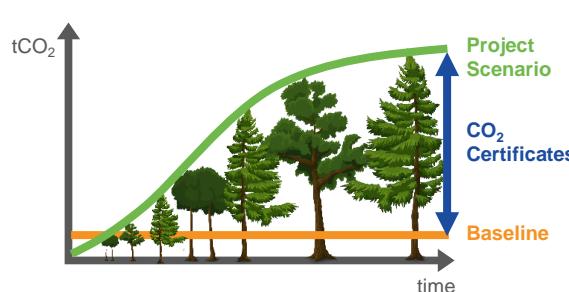
- Northern Lights CCUS project in Norway
- CCUS study in EU RC sites

## NATURE BASED SOLUTION

### Avoided Deforestation / Degradation

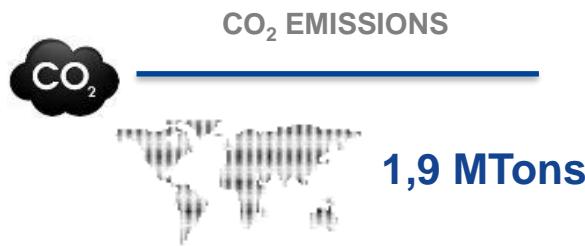
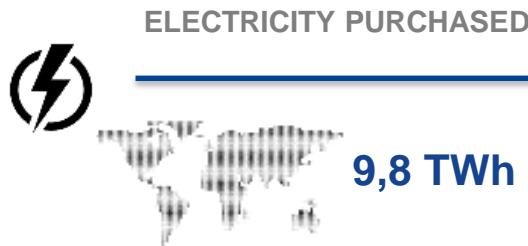


### Afforestation / Reforestation



- NBS may evaluate sustainable and regenerative forestry & agri-operation opportunities in Total priority geographies, provided those meet NBS criteria's
- CO<sub>2</sub> Credits generated may not offset local emissions

## Green Electricity for TOTAL sites, thanks to renewable generation developed by TOTAL



ELECTRICITY PURCHASED BY CONTINENT



GRP will develop big Solar / Wind farms in Europe, USA and possibly Africa, to meet the Group Power needs.

# Sustainable Mobility



EV charge



H2



2017 - Carbon neutral worldwide  
employees' air travels with  
FONDATION  
**GoodPlanet**



TOTAL Fleet connect



NGV



**norsepower™**  
Rotor sail solutions to save  
fuel/CO<sub>2</sub> for large vessels



LNG Bunker



A dedicated project to develop Sustainable Mobility for all Branches and all types of professional mobility.



## Employees' Awareness

Monthly CO<sub>2</sub> display in relevant sites

Training Program

Corporate initiatives

Local Initiatives

## Corporate Climate Training

Step 1

**General e-learning**  
~30'

Step 2

**Advanced Training**  
~½ day

A training program on Climate is being developed to feed the Awareness program.  
Branches and sites should mobilize employees locally.

# THE SQUAD



CO<sub>2</sub> Fighters Squad is a new division of GRP/CNB, created to support Total's commitment to reduce its CO<sub>2</sub> Scopes 1&2 emissions, by accelerating the implementation of the Group Low Carbon solutions in our operations.



**CO<sub>2</sub> FIGHTERS**  
VP  
**Louise**  
**TRICOIRE**  
+33 6 38 14 02 77  
[louise.tricoire@total.com](mailto:louise.tricoire@total.com)



**EP**  
Single Point of Contact  
**Alexandre**  
**GOLDSZAL**  
+33 6 42 30 41 91  
[alexandre.goldszal@total.com](mailto:alexandre.goldszal@total.com)



**MS**  
Single Point of Contact  
**Florian**  
**PRISSE**  
+33 6 25 25 36 19  
[florian.prisse@total.com](mailto:florian.prisse@total.com)



**TGS**  
Single Point of Contact  
**Louise**  
**TRICOIRE**  
+33 6 38 14 02 77  
[louise.tricoire@total.com](mailto:louise.tricoire@total.com)



**RC**  
Single Point of Contact  
**Wouter**  
**VOS**  
+32 492 46 41 46  
[wouter.vos@total.com](mailto:wouter.vos@total.com)



**GRP**  
Single Point of Contact  
**Christophe**  
**de MASCUREAU**  
+33 6 77 77 48 04  
[christophe.de-mascureau@total.com](mailto:christophe.de-mascureau@total.com)



**MARKETING &**  
**COMMUNICATION**  
**Ariane**  
**DELALANDE**  
+33 6 12 67 54 22  
[ariane.delalande@total.com](mailto:ariane.delalande@total.com)

The CO<sub>2</sub> Fighters are a diverse and agile team, at the interface between branches and Low Carbon solutions BUs.

They are at the service of the branches to accelerate projects, generate synergies and catalyze solutions.

# PRÉSENTATION DES MICRO-VIDÉOS



# BENOÎT LEGUET : DIRECTEUR DE L'I4CE (INSTITUTE FOR CLIMATE ECONOMICS)

## RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> : NOTRE COMBAT À TOUS !

Journée mondiale de l'environnement

5 juin 2020



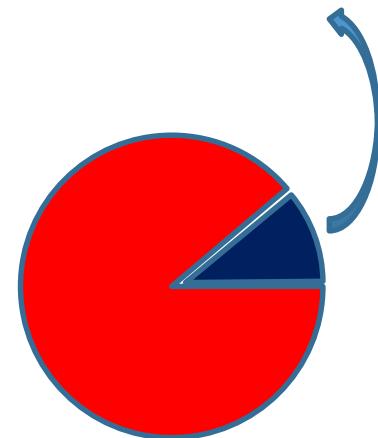
# **TRANSITION VERS UNE ÉCONOMIE BAS-CARBONE ET RÉSILIENTE AU CHANGEMENT CLIMATIQUE : ÇA BOUGE**

Benoît Leguet

QUI SUIS-JE ?

# HCC ET I4CE

## HAUT CONSEIL pour le CLIMAT



I4CE  
INSTITUTE FOR  
CLIMATE  
ECONOMICS

Une initiative de la Caisse des Dépôts et  
de l'Agence Française de Développement

# I4CE - L'INSTITUT DE L'ÉCONOMIE POUR LE CLIMAT

## I4CE EN CHIFFRES

**25**   
Collaborateurs

**40 +**   
Événements par an

**30 +**   
Publications par an

**5000 +**   
Followers sur Twitter

**+6000**   
Abonnés à la newsletter

## NOTRE MISSION

L’Institut de l’économie pour le climat est une association experte de l’économie et de la finance, dont la mission est de faire avancer l’action contre les changements climatiques.

Grâce à ses recherches appliquées, l’Institut contribue au débat sur les politiques liées au climat. Il rend aussi publiques des analyses pour appuyer la réflexion des institutions financières, des entreprises ou encore des territoires et les aider à intégrer concrètement les enjeux climatiques dans leurs activités.

QUI SUIS-JE ?

# ET... JE SUIS AUSSI MEMBRE DU « HCC »

HAUT CONSEIL  
pour le CLIMAT

- Juin 2019, rapport #1 : “Agir en cohérence avec les ambitions”



# NOUS ALLONS ABORDER...

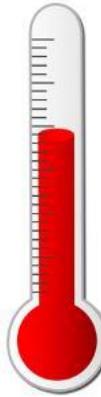
1. Climat : quels sont les objectifs ?
2. Qu'est-ce qui bouge ?
3. Avec un focus exagéré sur la France
4. ... et pas trop parler de Total

EVENEMENT MARQUANT #1 : 12 DECEMBRE 2015

# UN SUCCÈS DIPLOMATIQUE



# TROIS OBJECTIFS RÉVOLUTIONNAIRES : ALIGNER CLIMAT, DÉVELOPPEMENT, ET FINANCE



**1. Contenir** l'élévation de la température moyenne de la planète nettement en dessous de +2 °C en poursuivant l'action pour limiter l'élévation à +1,5 °C



**2. Renforcer** les capacités d'adaptation aux effets néfastes des changements climatiques et **promouvoir** un développement à faible émission de gaz à effet de serre, d'une manière qui ne menace pas la production alimentaire



**3. Rendre** les flux financiers compatibles avec un profil d'évolution vers un développement à faible émission de gaz à effet de serre et résilient aux changements climatiques

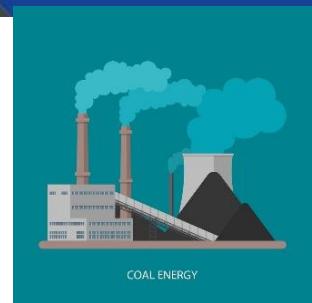
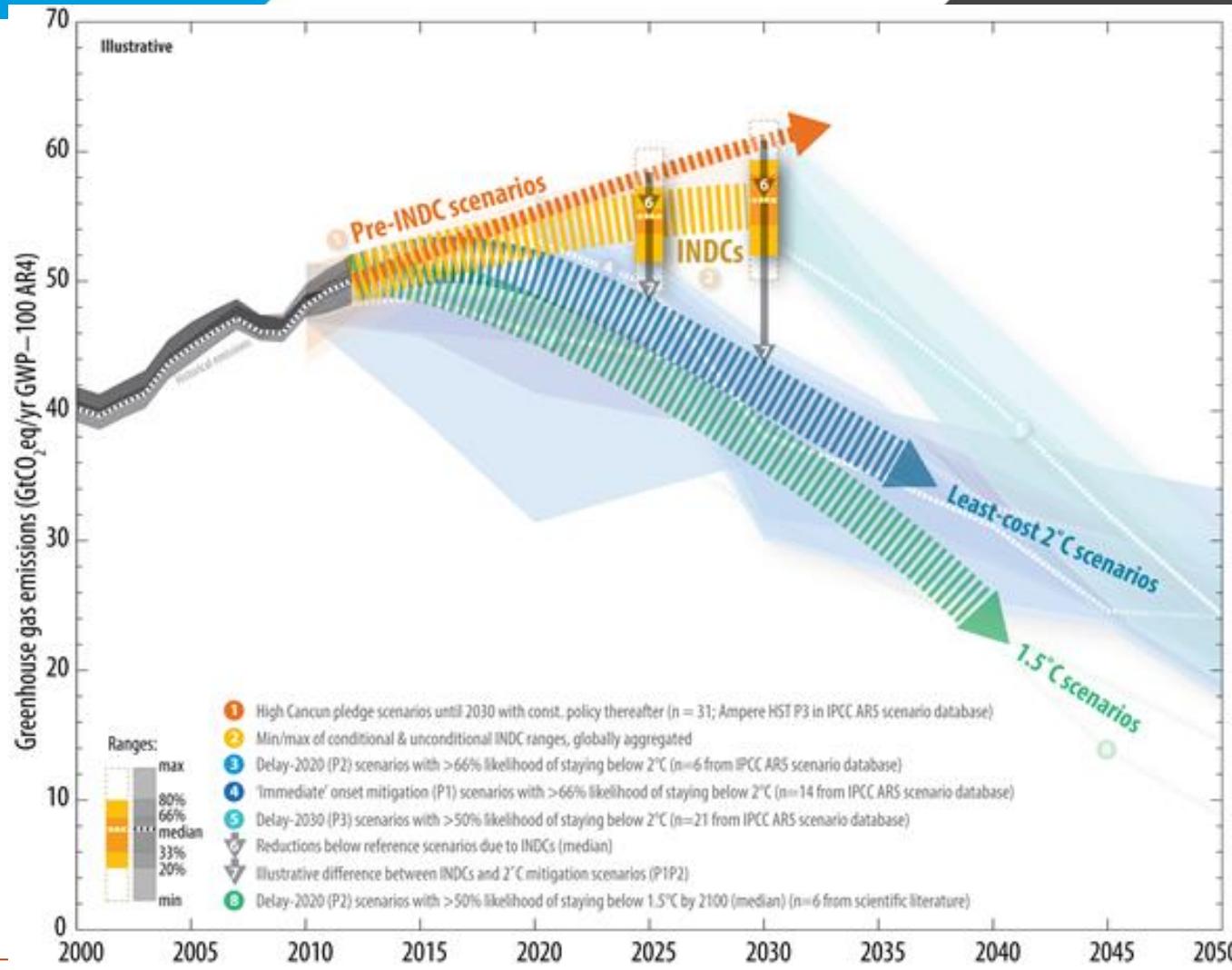
# TROIS OBJECTIFS RÉVOLUTIONNAIRES : ALIGNER CLIMAT, DÉVELOPPEMENT, ET FINANCE



**1. Contenir l'élévation de la température moyenne de la planète nettement en dessous de +2 °C en poursuivant l'action pour limiter l'élévation à +1,5 °C**

QU'EST-CE QUE CA IMPLIQUE ?

# +2°C : VERS UN MONDE 'ZÉRO ÉMISSIONS NETTES'



Sources: Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) Fifth Assessment Report scenario database | 1.5 °C scenarios from scientific literature (see footnote 19) | IPCC historical emission database and intended nationally determined contribution quantification

# UE : UN « GREEN DEAL » EN DISCUSSION

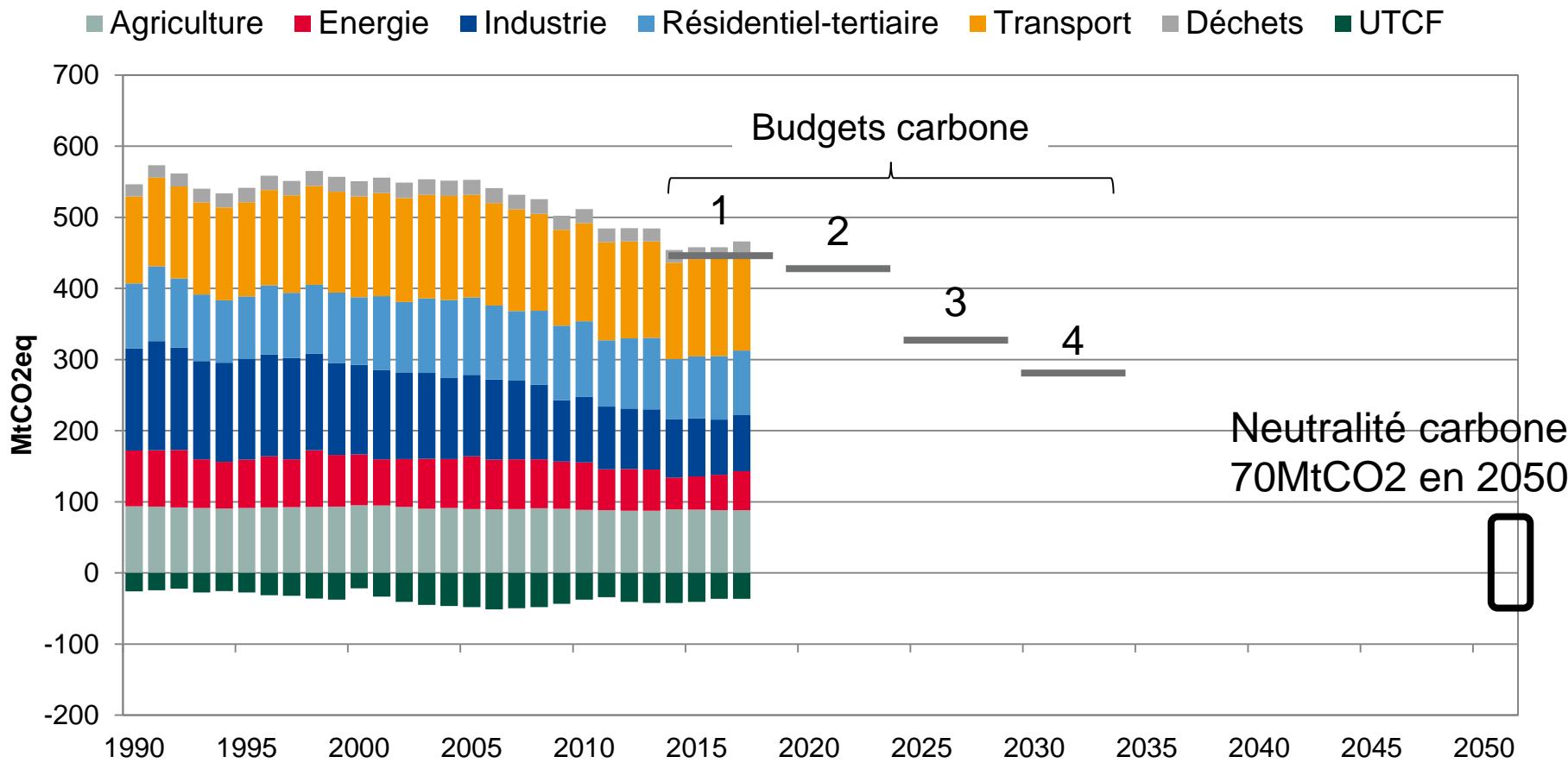
- Neutralité carbone à horizon 2050
- Réduction d'émissions de GES de -40% entre 1990 et 2030 → (-55% ?)



QUELS SONT LES OBJECTIFS ?

# FRANCE : OBJECTIF NEUTRALITÉ CARBONE EN 2050

EVOLUTION DES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE EN FRANCE DEPUIS 1990 (SOURCE: CITEPA, INVENTAIRE NATIONAL)



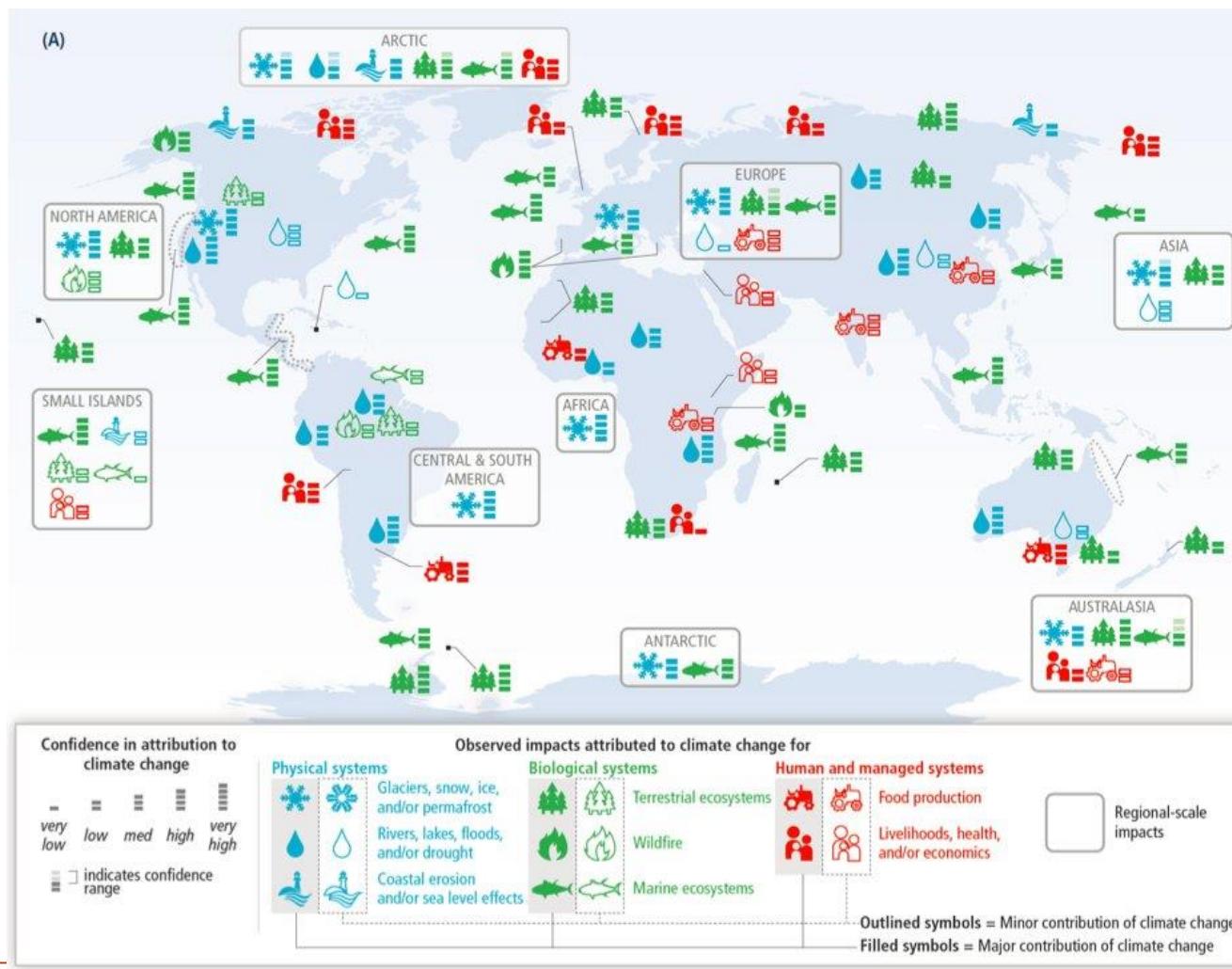
# TROIS OBJECTIFS RÉVOLUTIONNAIRES : ALIGNER CLIMAT, DÉVELOPPEMENT, ET FINANCE



**2. Renforcer les capacités d'adaptation aux effets néfastes des changements climatiques et promouvoir un développement à faible émission de gaz à effet de serre, d'une manière qui ne menace pas la production alimentaire**

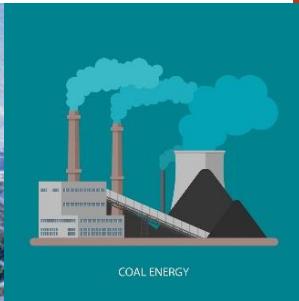
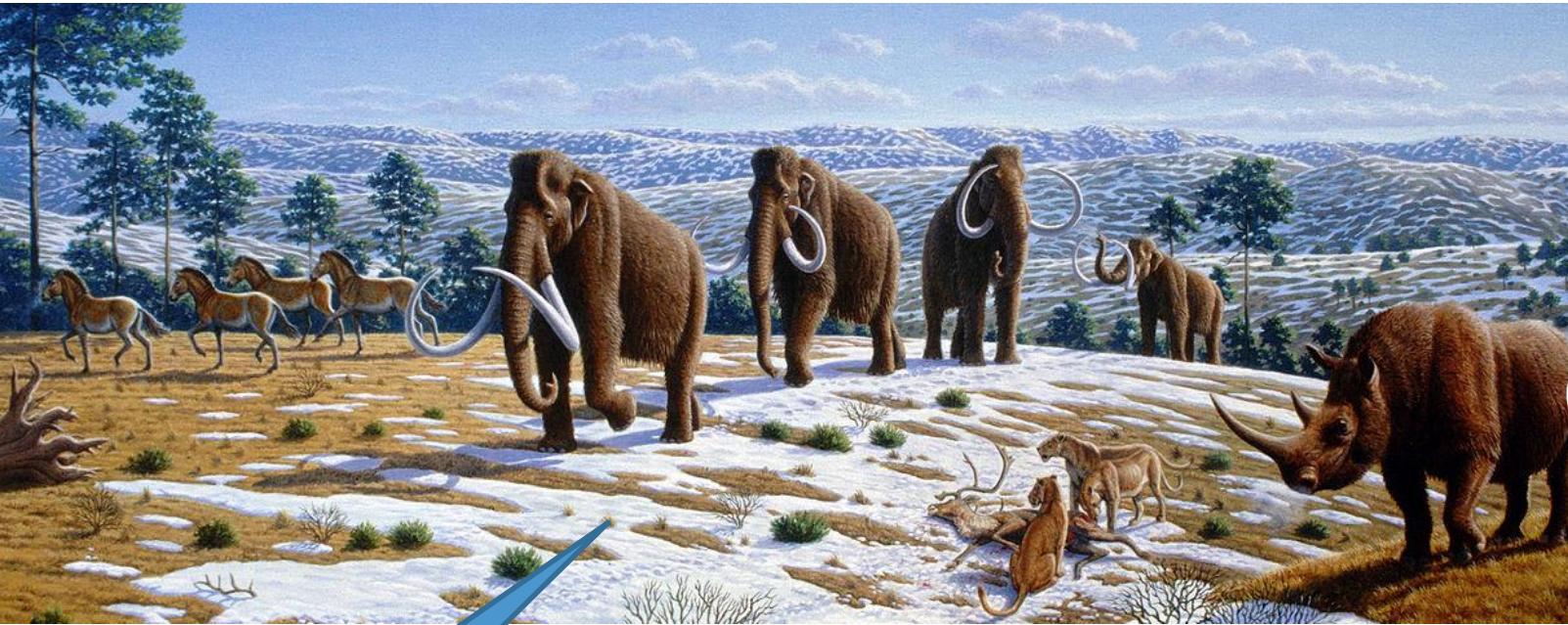
VOUS AVEZ DIT RESILIENCE ?

# LE CHANGEMENT CLIMATIQUE, C'EST MAINTENANT... ET ICI.



VOUS AVEZ DIT RESILIENCE ?

# ADAPTATION : LES COÛTS DE L'INACTION SONT EXTRÊMEMENT SOUS-ESTIMÉS



+5°C en  
20,000 ans

+5°C en 200  
ans

# TROIS OBJECTIFS RÉVOLUTIONNAIRES : ALIGNER CLIMAT, DÉVELOPPEMENT, ET FINANCE



**3. Rendre les flux financiers compatibles avec un profil d'évolution vers un développement à faible émission de gaz à effet de serre et résilient aux changements climatiques**

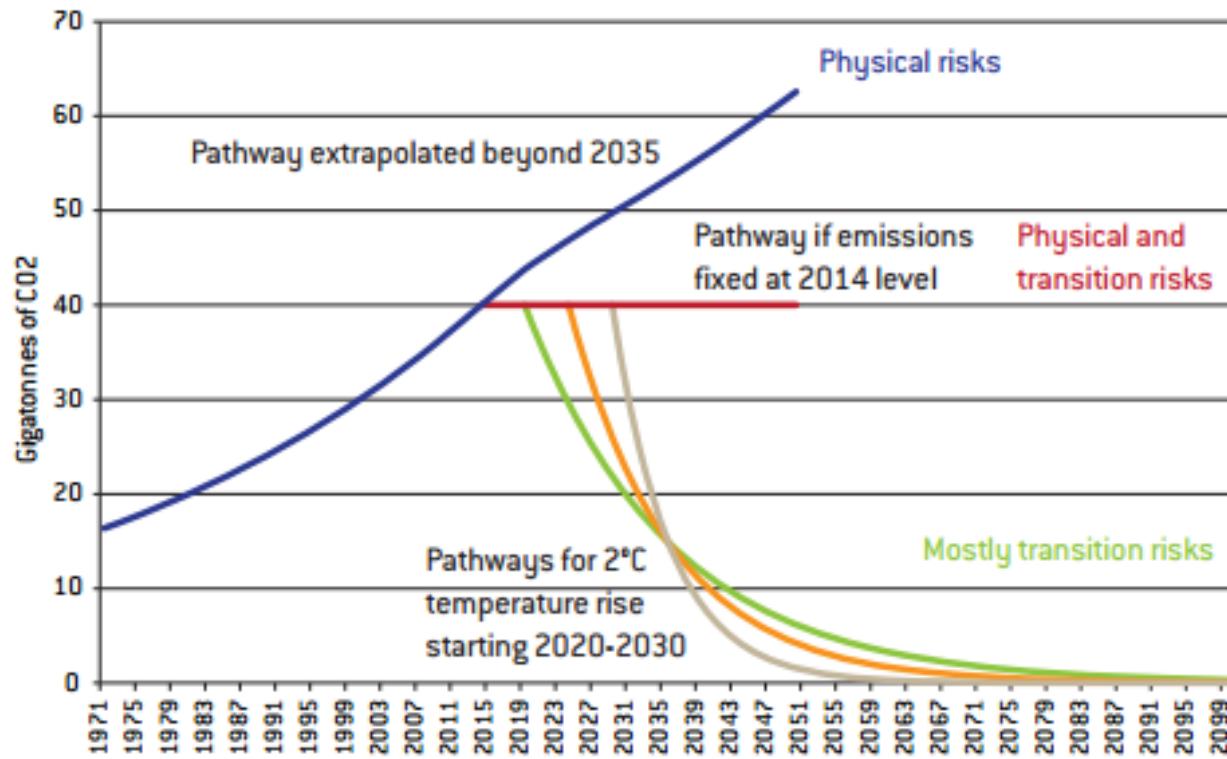
EVENEMENT MARQUANT #2 : 29 SEPTEMBRE 2015

# EN FINIR AVEC LA “TRAGÉDIE DES HORIZONS”



# UNE RÉALLOCATION DU CAPITAL POUR GÉRER LES RISQUES « CLIMAT » EST INÉVITABLE

Figure 1: Possible carbon emission trajectories



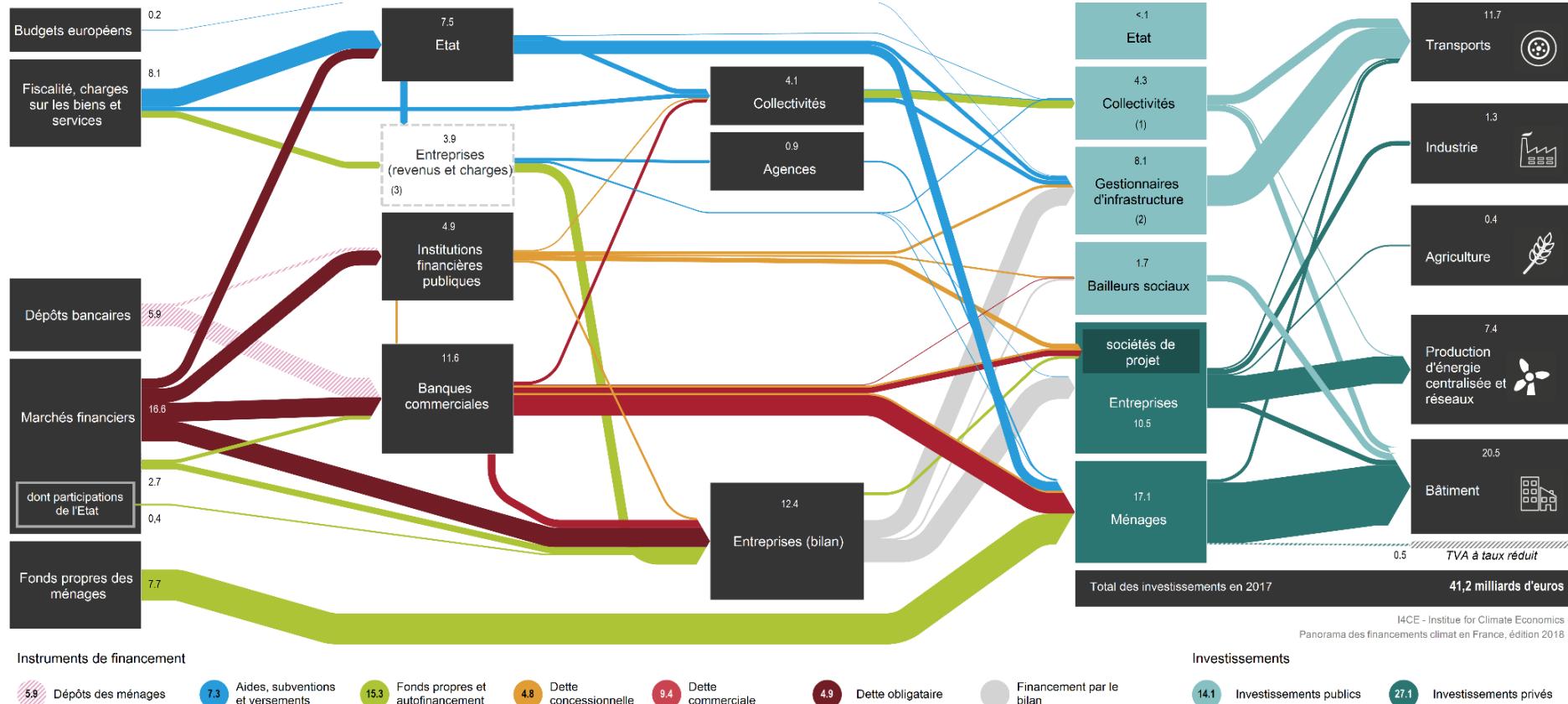
Source: UK Prudential Regulation Authority (2015).



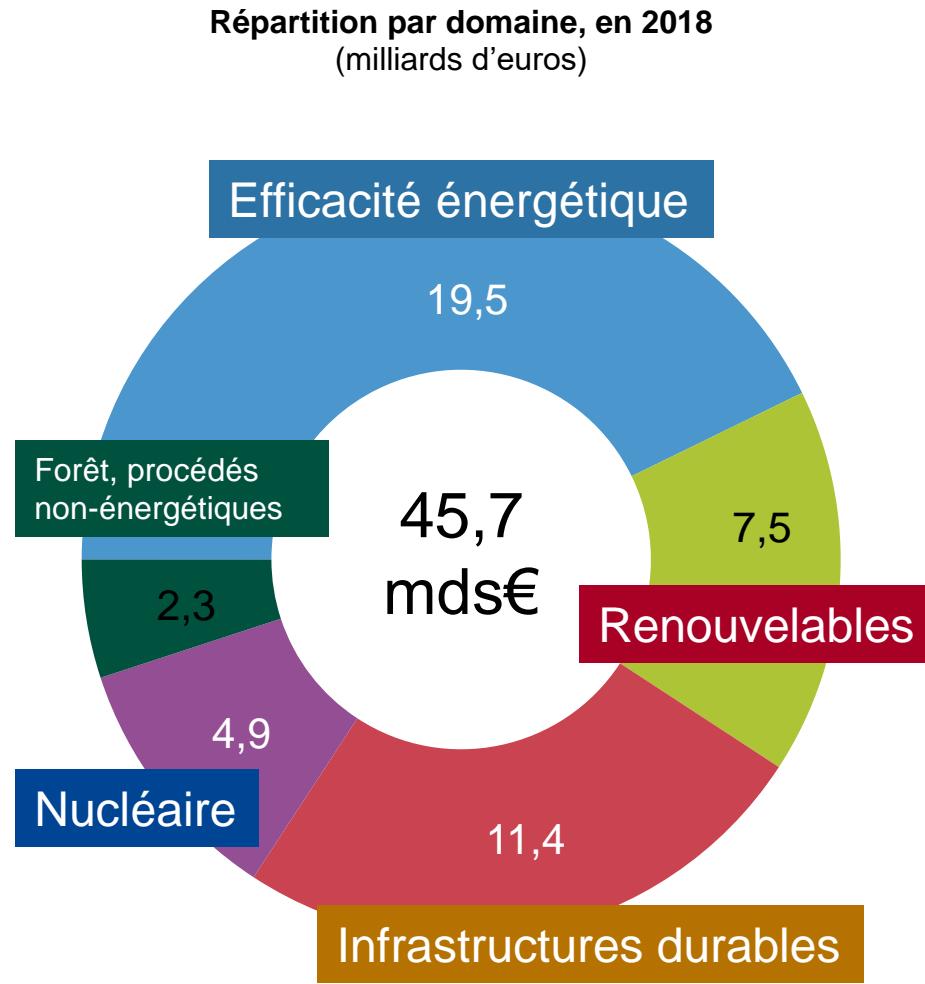
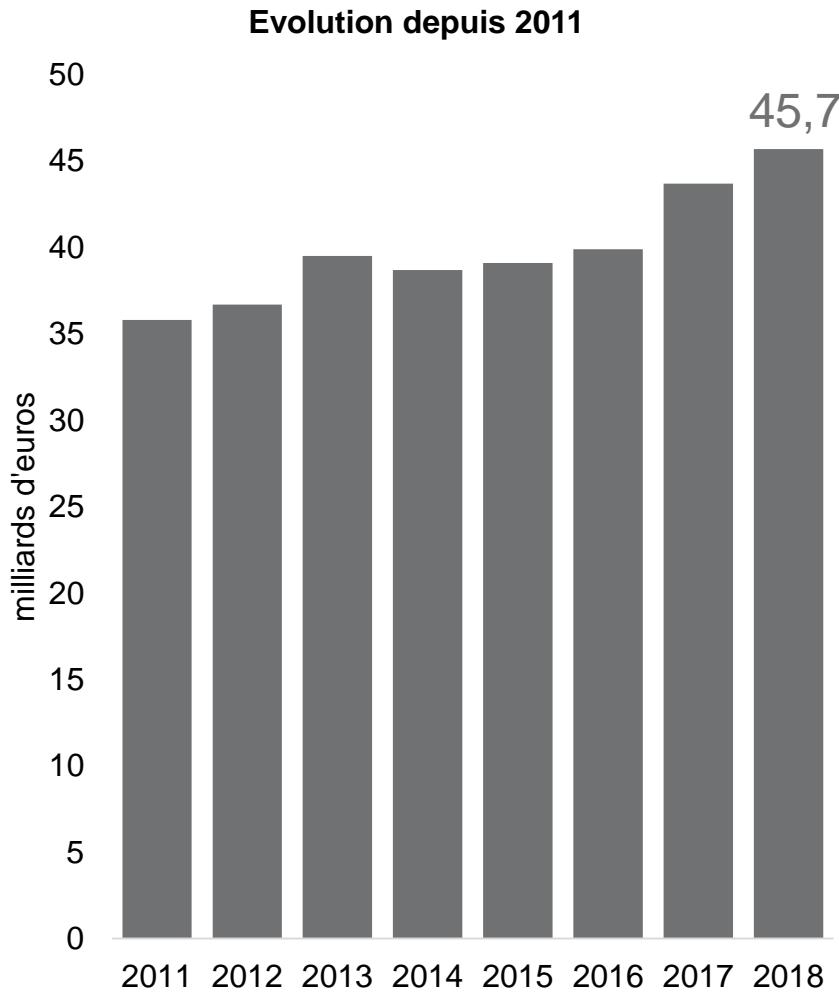


## **COMBIEN LA FRANCE INVESTIT-ELLE EN FAVEUR DU « BAS CARBONE » ?**

# COMBIEN D'INVESTISSEMENTS PUBLICS ET PRIVÉS EN FAVEUR DU CLIMAT ?



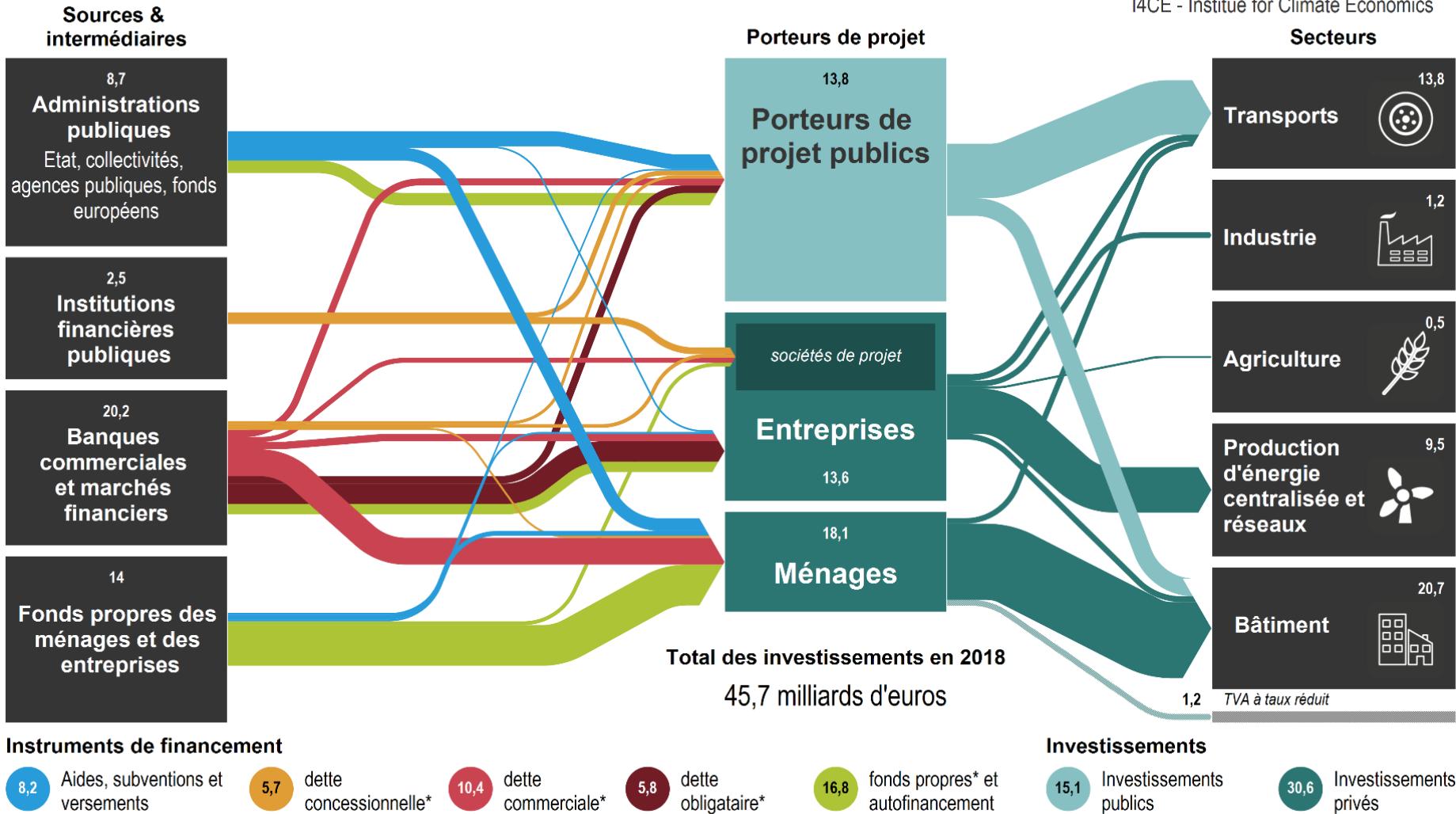
# LA CROISSANCE DES INVESTISSEMENTS CLIMAT S'ACCÉLÈRE



## PANORAMA DES FINANCEMENTS CLIMAT

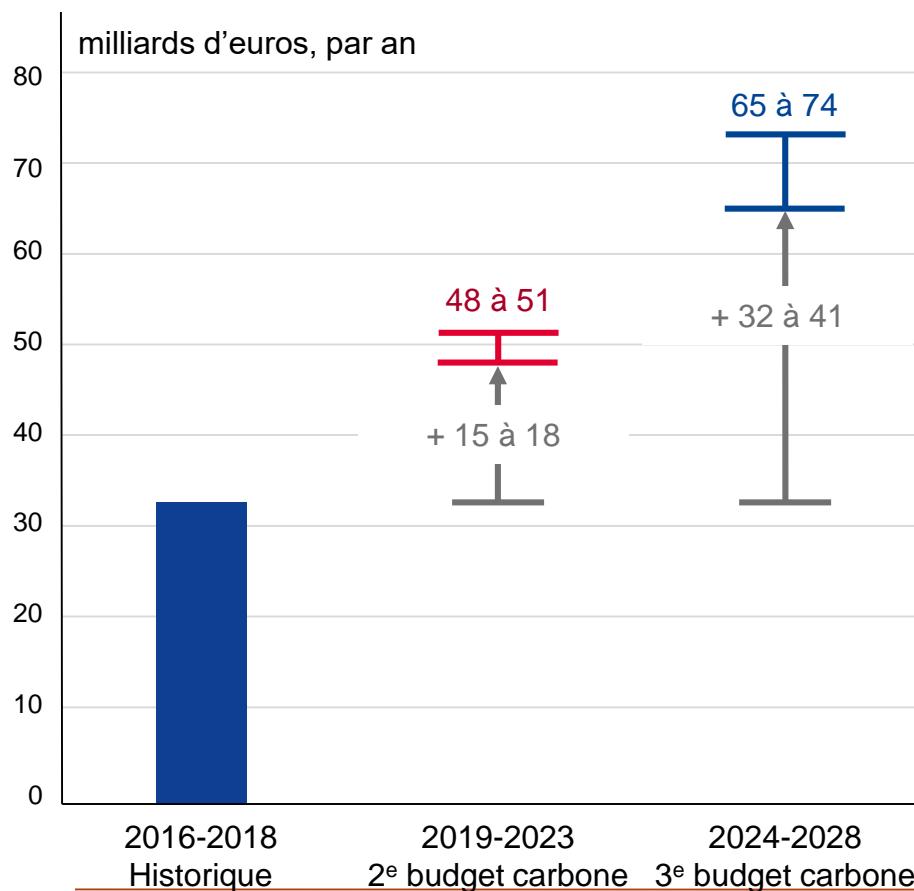
# QUI ENTREPREND, ET QUI FINANCE CES INVESTISSEMENTS ?

### Panorama des financements climat en 2018



# INVESTIR DANS LE « BAS-CARBONE » ENTRE 15 ET 18 MILLIARDS D'EUROS SUPPLÉMENTAIRES CHAQUE ANNÉE D'ICI 2023

## INVESTISSEMENTS CLIMAT : HISTORIQUE ET BESOINS, MOYENNES ANNUELLES



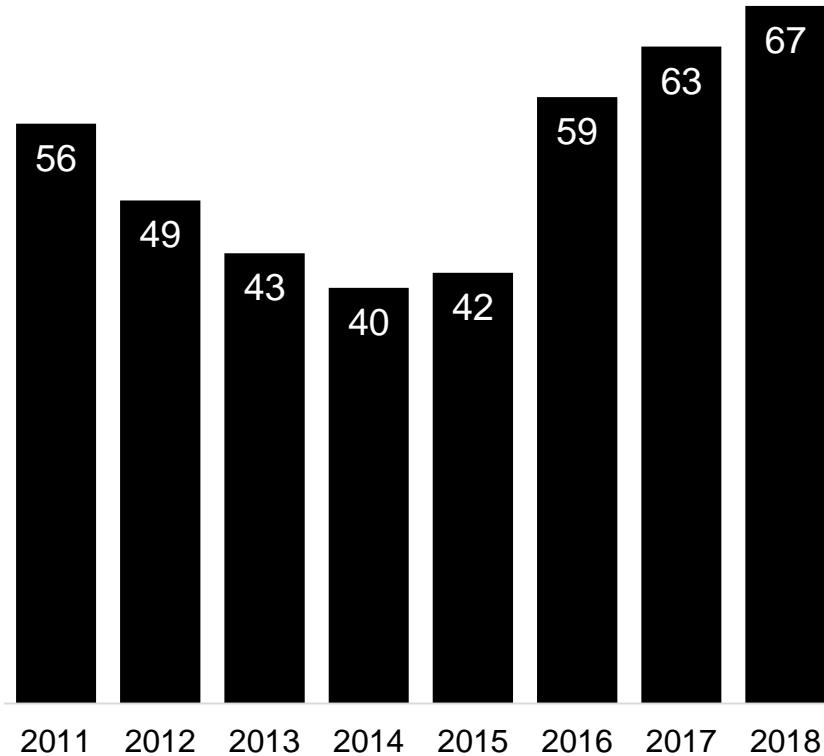
En effet, dans certains secteurs comme l'agriculture, l'industrie ou le nucléaire, l'analyse de la SNBC et la PPE n'a pas permis de mettre en évidence de trajectoire d'investissement ni de projection de financement : ils sont donc exclus de la comparaison.

Principaux secteurs, (en milliards d'euros)	2016-2018 Historique	2019-23 2 <sup>e</sup> budget carbone	2024-28 3 <sup>e</sup> budget carbone
■ Logement Renouvelables Transports Tertiaire	33	48 à 51	65 à 74
▲ Agriculture Industrie Nucléaire (entre autres)	13	?	?
- R&D Adaptation	?	?	?

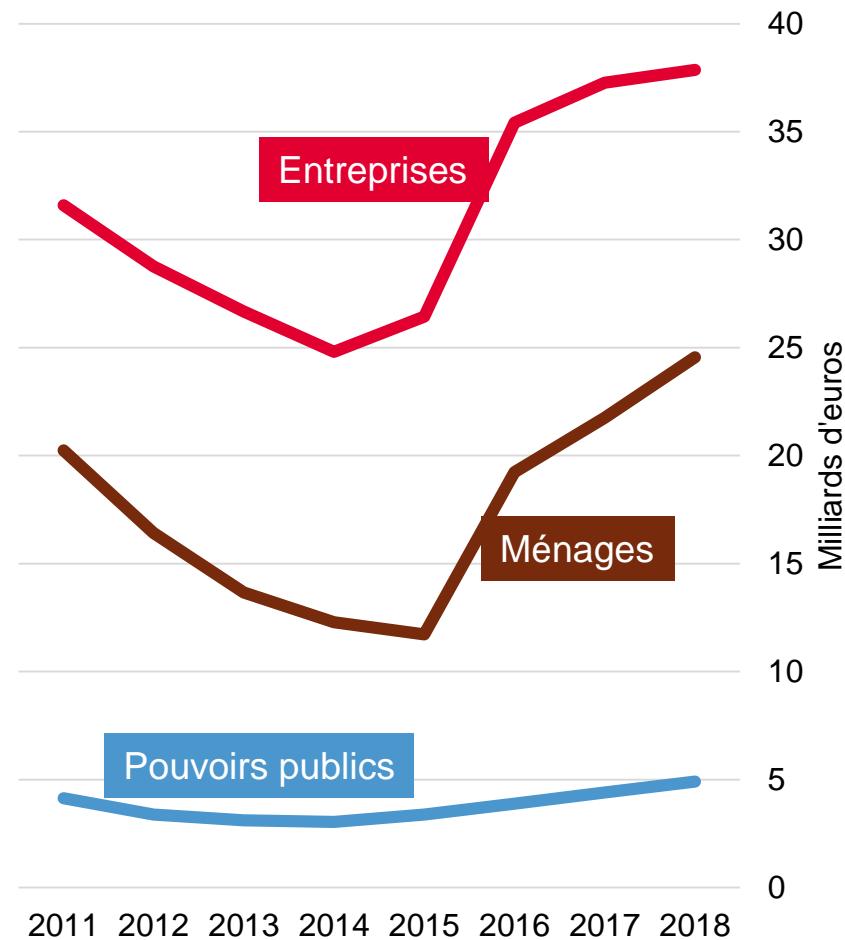
■ Couvert dans le Panorama ▲ Couverture partielle – Non couvert

# LES INVESTISSEMENTS FOSSILES PROGRESSENT, PROPULSÉS PAR LE MARCHÉ DES VÉHICULES PARTICULIERS

INVESTISSEMENTS DÉFAVORABLES AU CLIMAT, EN MILLIARDS D'EUROS



RÉPARTITION PAR PORTEUR DE PROJETS



# AU TOTAL... LES INVESTISSEMENTS EN FR AUJOURD'HUI

Total des investissements (FBCF)

Investissements bas-carbone

Investissements fossiles

Opportunités manquées?

# **QU'EST-CE QUI BOUGE ?**

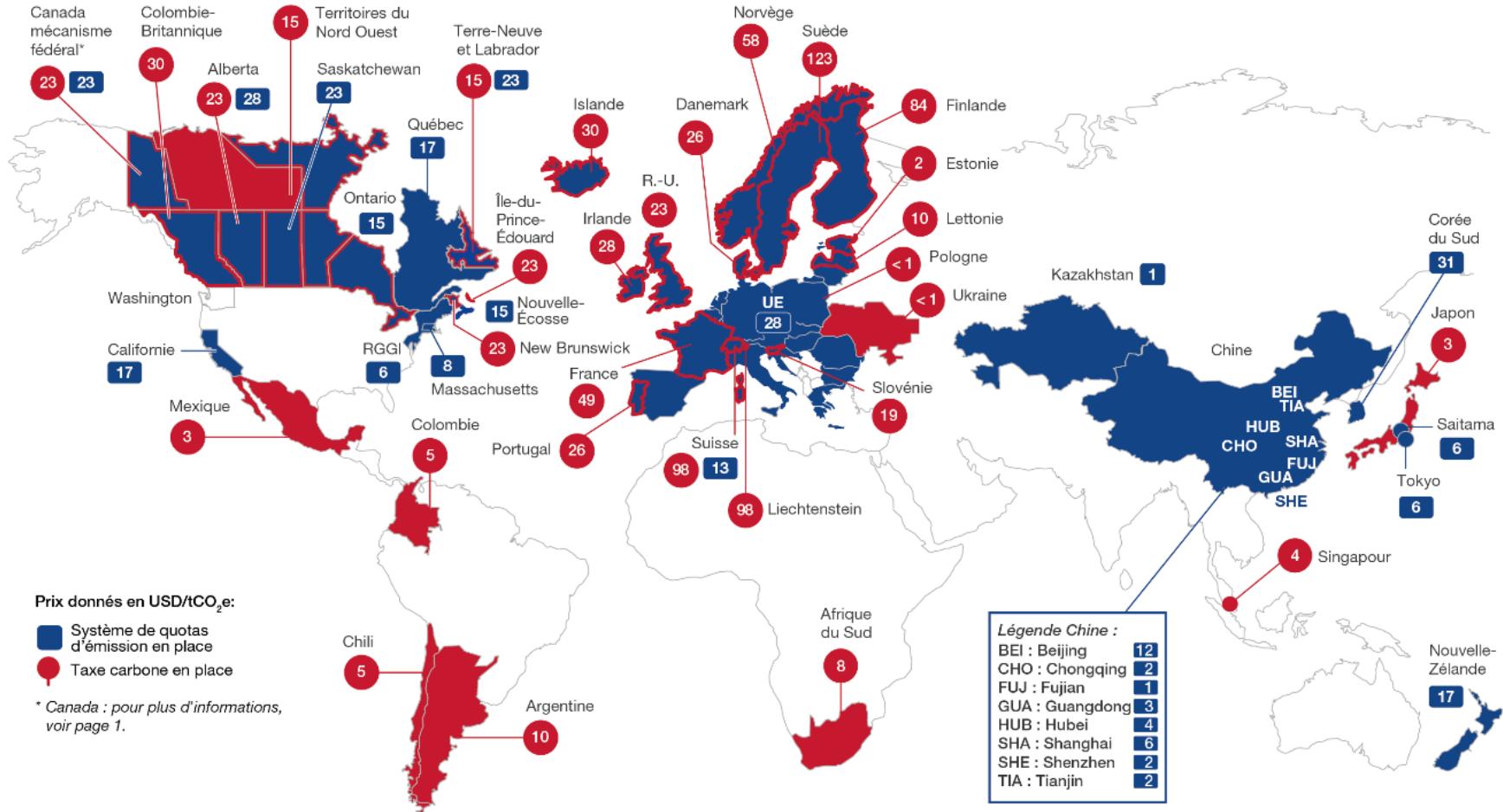
QU'EST-CE QUI BOUGE ?

# LA SOCIÉTÉ CIVILE... DANS LE MONDE



QU'EST-CE QUI BOUGE ?

# LES POUVOIRS PUBLICS... DANS LE MONDE



Source : I4CE - Institute for Climate Economics, d'après ICAP, Banque mondiale, sources gouvernementales et informations publiques, Mai 2020.

# LES POUVOIRS PUBLICS... EN FRANCE

1. SNBC avec  
objectif de  
neutralité  
carbone

2. Haut conseil  
pour le climat

3. Conseil de  
défense  
écologique

4. « Green  
Budget »

5. « Lettres de  
cadrage climat »

6. Plan de  
relance ?

QU'EST-CE QUI BOUGE ?

# LA SPHÈRE FINANCIÈRE (1) : SUPERVISEURS ET RÉGULATEURS



Article 173, LTECV,  
2015



QU'EST-CE QUI BOUGE ?

# LA SPHÈRE FINANCIÈRE (2) : INVESTISSEURS, PRÊTEURS, ASSET MANAGERS, INSTITUTIONS DE DÉVELOPPEMENT...



BLACKROCK®

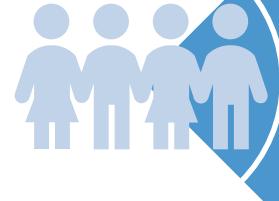
# LES AUTRES « PARTIES PRENANTES » DE TOTAL ?



ONG



Clients



Collaborateurs



**ET POUR FINIR ?**

VOTRE CONVICTION, J'ESPERE ?

# DÉSORMAIS, VOUS DEVEZ TOUS ÊTRE DES MARK CARNEY

- Intégrer (“*Mainstream*”) le climat (adaptation) et le carbone (“net zéro”) dans vos activités futures.
- Et le futur, ça commence aujourd’hui !



I4CE – Institute for Climate Economics  
20-22 Rue des Petits Hôtels, 75010 Paris  
[www.i4ce.org](http://www.i4ce.org) | [contact@i4ce.org](mailto:contact@i4ce.org)



Merci !

## **ANNEXES**

## A PROPOS DE L'ADAPTATION

QU'EST-CE QUE CA IMPLIQUE ?

# PLUSIEURS IDÉES REÇUES À DÉMONTER, DONT...

- « C'est dans longtemps »
- « Mon activité n'est pas concernée »



- Le ferroviaire est « relativement indifférent au temps qu'il fait ». R.Guibert. (1970). *La S.N.C.F, cette inconnue.*



QU'EST-CE QUE CA IMPLIQUE ?

# LE CLIMAT, CE N'EST PAS QUE LES ÉVÉNEMENTS EXTRÊMES...

- Evénements extrêmes
- Tendances de fond (ex. montée du niveau de la mer, températures)
- Les épisodes « feuilles mortes »

#SAINT-BRIEUC

**Côtes-d'Armor. Le trafic des TGV ralenti à cause... des feuilles mortes**



QU'EST-CE QUE CA IMPLIQUE ?

# S'ADAPTER C'EST REMETTRE EN CAUSE L'HYPOTHÈSE IMPLICITE DE STABILITÉ DU CLIMAT

- Se préparer à être surpris
- Anticiper : les actions et décisions d'aujourd'hui conditionnent notre adaptation de demain



QU'EST-CE QUE CA IMPLIQUE ?

# S'ADAPTER AU FIL DE L'EAU ? BOF.

- Interroger les politiques de gestion des risques



Interroger les stratégies  
de développement

# **CONTRIBUTION D'I4CE À L'ÉLABORATION DU PLAN DE RELANCE**

# GARDER LE CAP SUR LES OBJECTIFS CLIMAT

- Les investissements en faveur du climat, une activité économique importante
  - 46 milliards d'euros en 2018,
  - qui a su croître
  - et peut encore accélérer ;
- Les besoins d'investissement :  
15 à 18 milliards d'euros supplémentaires par an  
d'après la Stratégie nationale bas-carbone et la Programmation pluriannuelle de l'énergie ;

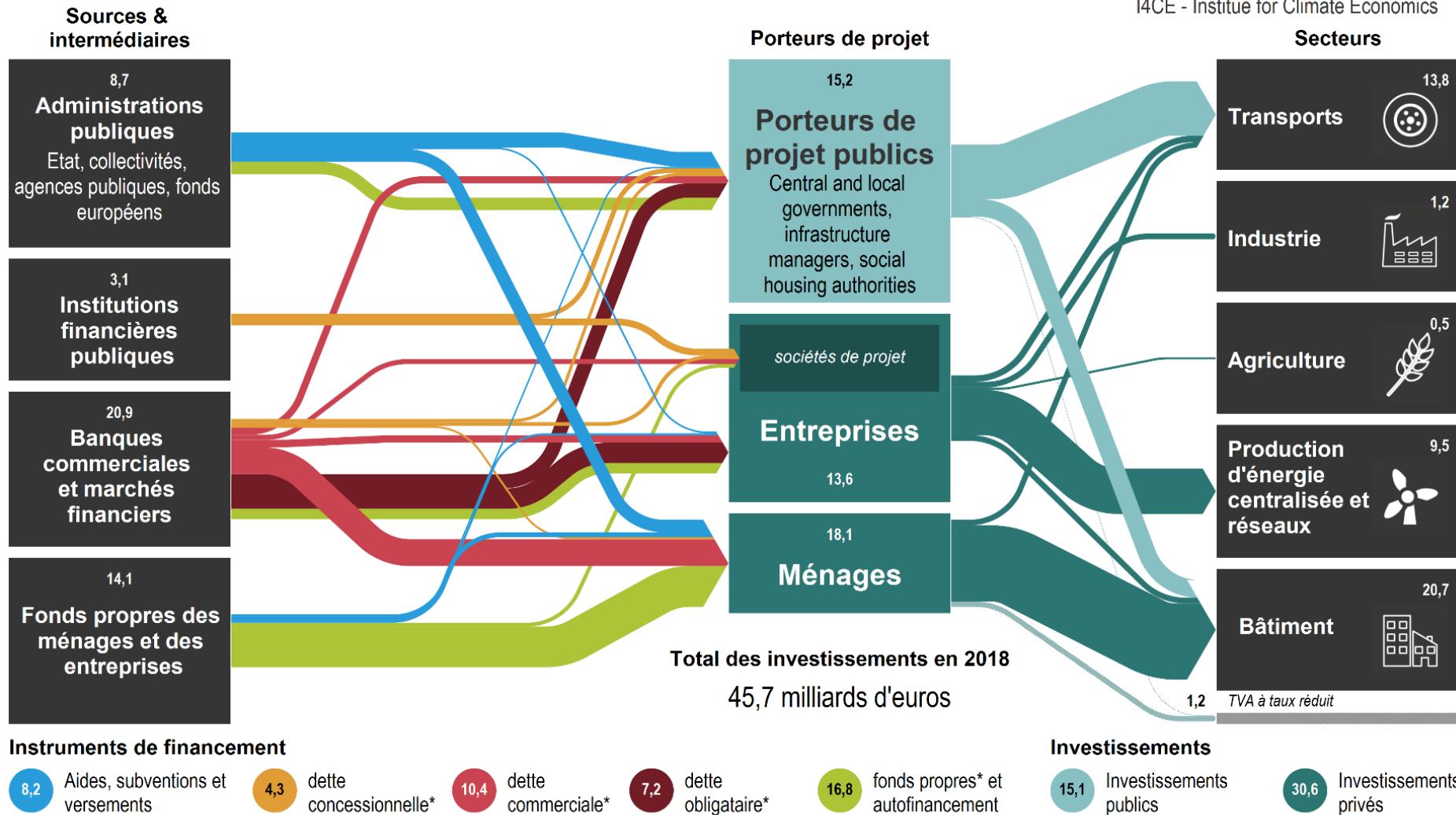


Hadrien Hainaut | Lola Gouffes | Ian Cochran | Maxime Ledez

COMMENT INTEGRER LE CLIMAT DANS LE PLAN DE RELANCE ?

# QUI ENTREPREND, ET QUI FINANCE CES INVESTISSEMENTS ?

## Panorama des financements climat en 2018



COMMENT INTEGRER LE CLIMAT DANS LE PLAN DE RELANCE ?

# NOUS PROPOSONS UNE TRENTAINE DE MESURES ET UN PLAN DE FINANCEMENT PUBLIC DE 7 MILLIARDS D'EUROS PAR AN JUSQU'EN 2023

## CHIFFRES CLÉS

Une **IMPULSION  
PUBLIQUE** de :

**7**

milliards  
d'euros/an

dans **7 secteurs-clés  
de la transition bas-carbone**  
pour générer

**19** milliards d'euros/an  
**D'INVESTISSEMENTS**  
supplémentaires

## LES MESURES

- 1. Investissements publics**, notamment dans les bâtiments publics et les réseaux de transport.
- 2. Cofinancements publics**: subventions, prêts aidés.
- 3. Obligations de travaux de rénovation énergétique**, ciblées et séquencées dans le temps.
- 4. Outils financiers** permettant aux projets de démarrer sans trésorerie (« zéro reste à charge »).
- 5. Accompagnement technique**, intégré aux outils financiers, à destination des collectivités, des ménages et des entreprises.



# La rénovation énergétique des logements privés

## CHIFFRES CLÉS

Porter les  
**FINANCEMENTS  
PUBLICS**  
de :



dans la **rénovation de logements privés**,  
pour générer

**16,1** milliards d'euros/an  
**D'INVESTISSEMENTS**

A large blue rectangular box containing the number '16,1' in white, followed by 'milliards d'euros/an' and 'D'INVESTISSEMENTS' in white capital letters. A yellow downward-pointing arrow is positioned above the text 'D'INVESTISSEMENTS'.

Climat et plan de sortie de crise COVID19 - Avril 2020

@I4CE

## LES MESURES

1. À court terme, maintenir les aides publiques existantes à la rénovation énergétique par geste.
2. Dès maintenant, créer une aide proportionnelle aux économies d'énergie et allonger la durée de remboursement des éco-PTZ.
3. Renforcer et maintenir dans le temps les dispositifs d'accompagnement, et développer les offres intégrées proposant des rénovations complètes.
4. Séquencer les obligations de rénovation, notamment en ciblant les transactions immobilières.
5. À moyen terme, basculer pleinement vers la rénovation globale, financé principalement par l'éco-PTZ.
6. Former les professionnels du bâtiment à la rénovation globale.



# Les voitures particulières bas-carbone

## CHIFFRES CLÉS

Porter les  
**FINANCEMENTS  
PUBLICS**  
de :



dans l'**acquisition des véhicules particuliers bas-carbone**,  
pour générer

**6,2 milliards d'euros/an  
D'INVESTISSEMENTS**

Climat et plan de sortie de crise COVID19 - Avril 2020

@I4CE

## LES MESURES

1. Maintenir les objectifs à destination des constructeurs automobiles de baisse des émissions de gaz à effet de serre de leurs véhicules vendus.
2. Déployer un maillage dense d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques sur le territoire français.
3. Renforcer les aides à l'acquisition des voitures bas-carbone et augmenter le malus à l'encontre des voitures les plus émettrices des gaz à effet de serre.
4. Réglementer la publicité des constructeurs automobiles.
5. Restreindre la circulation des véhicules les plus polluants à moyen terme.
6. Interdire la vente des voitures les plus polluantes au cours de la prochaine décennie.



# La production d'électricité renouvelable

## CHIFFRES CLÉS

Porter les  
**FINANCEMENTS  
PUBLICS**  
de :



dans la **production d'électricité  
renouvelable**,  
pour générer



**6,2** milliards d'euros/an  
**D'INVESTISSEMENTS**

Climat et plan de sortie de crise COVID19 - Avril 2020

@I4CE

## LES MESURES

1. Maintenir la cadence des appels d'offres prévue dans la PPE.
2. Sécuriser les financements dédiés à la rémunération des projets déjà achevés.
3. Impliquer davantage les collectivités territoriales dans le montage et le financement des projets.
4. Raccourcir les délais administratifs, en particulier pour l'éolien offshore.
5. Lancer des appels d'offres à partir d'un recensement des terres artificialisées inutilisées.
6. Maintenir à leur niveau actuel l'implication des banques publiques (BEI et Bpifrance) dans le financement des projets d'électricité renouvelable.

ET LA SUITE ?

# NOURRIR LA RÉFLEXION DES DÉCIDEURS PUBLICS POUR « VERDIR » LE PLAN DE RELANCE, ET L'ÉCONOMIE



La production **d'électricité renouvelable**



La rénovation énergétique des **logements privés**



La rénovation énergétique des **bâtiments tertiaires**



Les **voitures particulières** bas-carbone



Les infrastructures **cyclables**



Les infrastructures de **transport en commun urbain**



Les infrastructures **ferroviaires**

# QUESTIONS & RÉPONSES

## RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> : NOTRE COMBAT À TOUS !

Journée mondiale de l'environnement

5 juin 2020



# MERCI POUR VOTRE PARTICIPATION !

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :  
NOTRE COMBAT À TOUS !

Journée mondiale de l'environnement

5 juin 2020

