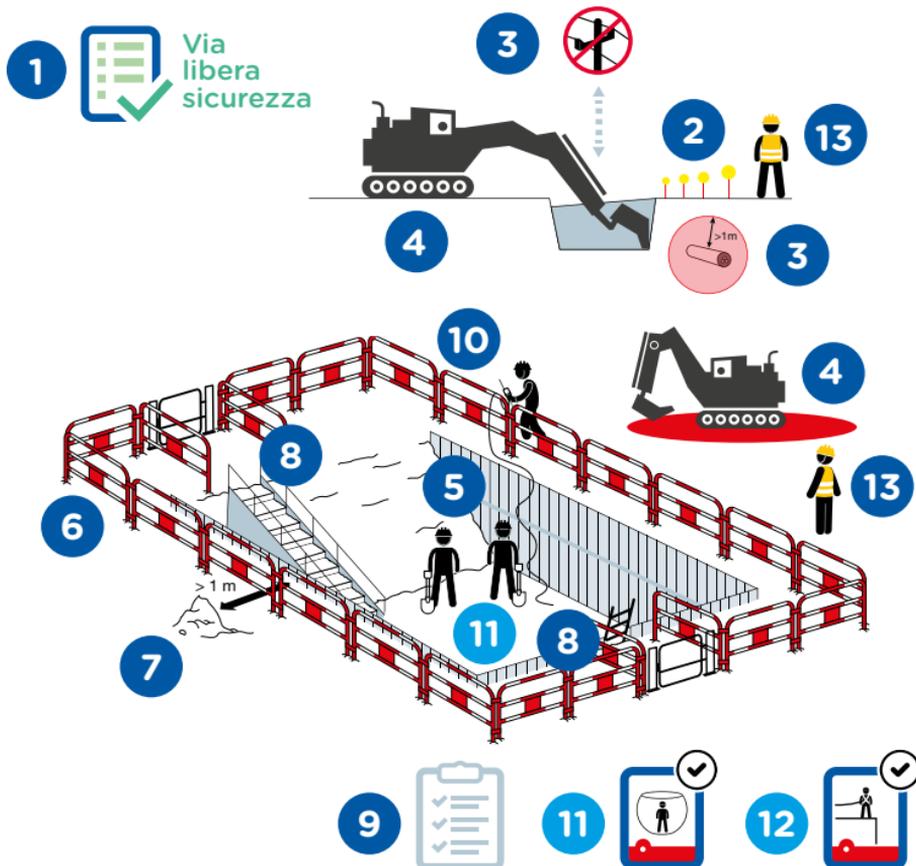


# Lavori di scavo



**Oltre 30 incidenti potenzialmente gravi** correlati a lavori di scavo si sono verificati presso la Compagnia negli ultimi 5 anni.



**TotalEnergies**



# Lavori di scavo



Giugno 2022

Luogo \_\_\_\_\_ Data \_\_\_\_\_

Azienda osservata \_\_\_\_\_ Num. permesso \_\_\_\_\_

**SÌ** **NO** **N/A**

## PUNTI DA CONTROLLARE

- |                       |                       |                       |           |   |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>1</b>  | La verifica "Via libera sicurezza" è stata realizzata?  |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>2</b>  | Le eventuali reti interrante identificate sono state rilevate fisicamente nel sito?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>3</b>  | È rispettata una distanza di sicurezza dalle linee elettriche aeree e dalle reti interrante (>1 m se scavo con metodi "aggressivi")?                |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>4</b>  | I mezzi di scavo sono posizionati in modo stabile e tale che non ci sia nessuno nella zona di movimento della macchina?                             |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>5</b>  | Le protezioni contro le frane sono state installate prima dell'entrata del personale?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>6</b>  | La zona di scavo è delimitata (barriera fisica rigida adattata se c'è rischio di caduta di una persona o di un macchinario)?                        |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>7</b>  | Una distanza di sicurezza di almeno 1 m dal bordo dello scavo è tenuta libera da qualsiasi materiale estratto, macchinari o attrezzature varie?     |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>8</b>  | Prima dell'entrata del personale, sono stati installati nello scavo mezzi di accesso sicuri (rampe, scale a pioli, scale)                           |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>9</b>  | È stata eseguita un'ispezione dello scavo prima dell'accesso del personale?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>10</b> | Se c'è una potenziale presenza di atmosfera pericolosa, è stata realizzata una verifica dell'atmosfera prima dei lavori o dell'entrata nello scavo? |

**Per i due seguenti casi, utilizzare la lista di controllo menzionata:**

- |                       |                       |                       |           |  |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>11</b> | Se spazio confinato, lista di controllo "Spazio confinato"   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>12</b> | Se lavori in altezza (dislivello > 1,5 m), lista di controllo "Lavori in altezza"  |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>13</b> | Quando nello scavo è presente del personale (> 1,3 m) o se il conducente di mezzi non ha una buona visibilità o quando si avvicina a una rete esistente, è presente un sorvegliante? |

Tasso di conformità (Num. di Sì/punti applicabili): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ( % )

Commenti \_\_\_\_\_

Nome \_\_\_\_\_ Azienda \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_