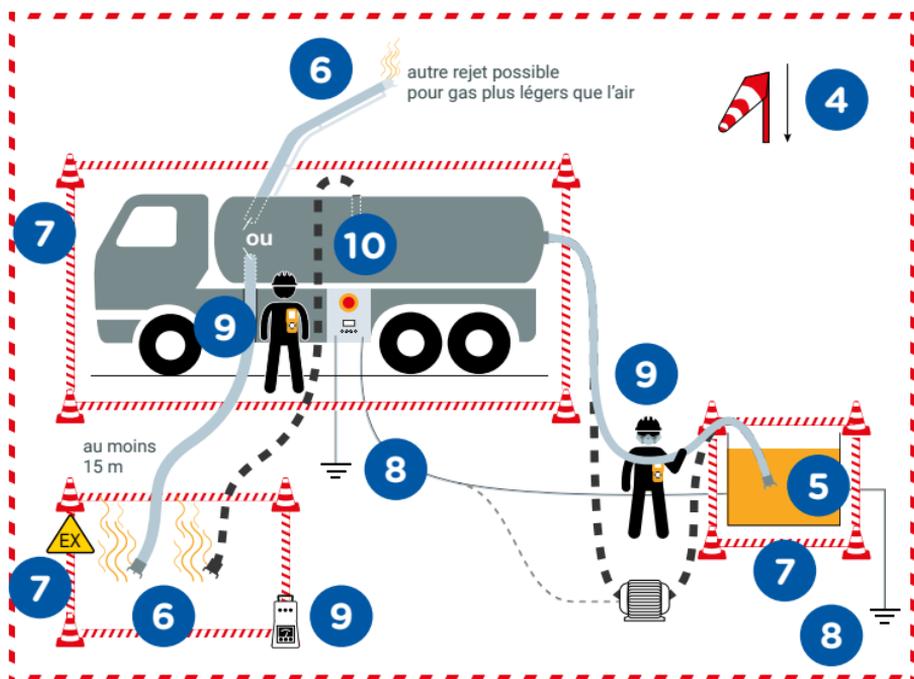


# Pompage avec camion hydrocureur



**2 accidents potentiellement graves** en lien avec l'activité de pompage sont survenus dans la Compagnie au cours des 5 dernières années.

- 1
Feu vert sécurité
- 2
- 3
- 4



TotalEnergies



# Pompage avec camion hydrocureur



Jun 2022

Lieu \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_

Entreprise observée \_\_\_\_\_ N° permis \_\_\_\_\_

OUI NON N/A

## POINTS À VÉRIFIER

- |                       |                       |                       |           |   |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|---|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>1</b>  | La vérification « Feu vert sécurité » a-t-elle été réalisée?  |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>2</b>  | La liste des contrôles avant démarrage a-t-elle été réalisée par l'équipe intervenante?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>3</b>  | L'opérateur et le chef de bord ont-ils un certificat de formation / compétence pour leur fonction?  |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>4</b>  | Le chantier est-il implanté en fonction de la direction du vent et le camion et les événements sont-ils bien situés hors de tout bâtiment?  |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>5</b>  | Les caractéristiques et risques du produit à pomper sont-elles connues par l'équipe (inflammable, toxique...), et sa compatibilité avec les équipements utilisés a-t-elle été vérifiée?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>6</b>  | S'il n'est pas possible de capter les rejets gazeux, ceux-ci sont-ils canalisés vers une zone sécurisée (à 15 m mini du camion sous le vent; sinon et uniquement pour les gaz plus légers que l'air, au-dessus du camion, à 5 m mini du sol)? |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>7</b>  | Le camion, la zone de pompage et la zone de rejet de l'événement sont-ils balisés et, pour la zone rejet de l'événement, signalée? (en station-service: balisage autour de l'emprise du chantier)   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>8</b>  | Les mises à la terre et la liaison équipotentielle sont-elles en place?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>9</b>  | Un suivi en continu de l'atmosphère est-il en place au niveau de la zone de pompage, du camion et de l'événement?   |
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <b>10</b> | Le chef de bord est-il à proximité de l'arrêt d'urgence de la pompe?  |

Taux de conformité (Nb OUI/points applicables): \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ %)

Commentaires \_\_\_\_\_

Nom \_\_\_\_\_ Entreprise \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_