Pompaggio con autocisterna



2 incidenti potenzialmente gravi correlati a lavori di scavo si sono verificati presso la Compagnia negli ultimi 5 anni.

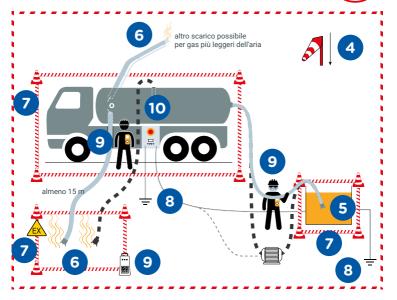


















Pompaggio con autocisterna 🔊



			33.	
.uo	go _			Data SAFETY
Azienda osservata			vata	Num. permesso
j)	40	MA		PUNTI DA CONTROLLARE
\bigcup			1	La verifica "Via libera sicurezza" è stata realizzata?
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	2	La lista dei controlli da eseguire prima dell'inizio è stata fatta dalla squadra di intervento?
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	3	L'operatore e il responsabile di bordo hanno un certificato di formazione/competenza per la loro funzione?
\subset	\bigcirc		4	Il cantiere è allestito a seconda della direzione del vento e il camion e gli sfiati sono situati lontano da qualsiasi edificio?
\bigcirc	\bigcirc		5	Le caratteristiche e i rischi del prodotto da pompare sono noti alla squadra (infiammabile, tossico), e la sua compatibilità con le attrezzature utilizzate è stata verificata?
\subset	\bigcirc	\bigcirc	6	Se gli scarichi gassosi non possono essere captati, sono canalizzati in una zona sicura (ad almeno 15 m dal camion sottovento; altrimenti e soltanto per i gas più leggeri dell'aria, sopra il camion, ad almeno 5 m da terra)?
\supset	\bigcirc		7	Il camion, la zona di pompaggio e la zona di scarico dello sfiato sono delimitati e, per la zona di scarico dello sfiato, dotati di segnaletica? (nelle stazioni di servizio: delimitazione attorno alla zona occupata dal cantiere)
\bigcirc	\bigcirc	\bigcirc	8	Le messe a terra e il collegamento equipotenziale sono predisposti?
\bigcirc	\bigcirc		9	Un monitoraggio continuo dell'atmosfera è predisposto all'altezza della zona di pompaggio, del camion e dello sfiato?
\bigcup	\bigcirc	\bigcirc	10	Il responsabile di bordo è vicino all'arresto di emergenza della pompa?
asso di conformità (Num. di SÌ/punti applicabili): / (%)				

Commenti Azienda Nome Firma